ПРОЕКТ

Приложение № 8
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ___ от «___» _____ 201_ г.

РЕГЛАМЕНТ ПРИЕМКИ СОДЕРЖАНИЯ

ПРОЕКТ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент устанавливает единый подход к приемке работ по содержанию Автомобильной Дороги (глава II настоящего Регламента), включая Искусственные Дорожные Сооружения (глава III настоящего Регламента), процедуру оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (в том числе Искусственных Дорожных Сооружений, глава IV настоящего Регламента), а также расчеты уменьшения сумм Эксплуатационного платежа за невыполнение и(или) ненадлежащее исполнение обязательств и(или) несоответствия Автомобильной Дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения, в том числе за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению.

1.2. Регламент разработан на основании:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (Периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (далее по тексту именуется – *Периодичность*) (Приложение 8.1 к настоящему Регламенту);
- Приказ Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее по тексту именуется - *Классификация Работ*);
- Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог. (Утвержден ФДС России 19.05.1998);
- Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. (Утверждены 30.08.1999 г. № 7-р);
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 № 221);
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утв. письмом Минтранса России от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис).

II. ПРИЕМКА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

2.1. Общие положения

Настоящая глава II о приемке работ по Содержанию Автомобильной Дороги (далее по тексту именуется – *Содержание Автомобильной Дороги*) устанавливает единый подход к приемке работ, процедуре и срокам подготовки линейного календарного графика (с учетом содержания Искусственных Дорожных Сооружений) Исполнителем, описывает характер и состав работ по Содержанию Автомобильной Дороги, а также порядок расчета уменьшения сумм Эксплуатационного платежа за невыполнение и(или) ненадлежащее исполнение обязательств и(или) несоответствия Автомобильной Дороги установленному Уровню Содержания и требованиям, установленным в Приложении А к Приложению № 20 к Соглашению (о Требованиях к Уровню Содержания Автомобильной Дороги).

2.2. Процедура и сроки подготовки линейного календарного графика

2.2.1. Выполнение работ по Содержанию Автомобильной Дороги (с учетом Содержания Искусственных Дорожных Сооружений) производится в соответствии с разработанным Исполнителем и утвержденным в установленном настоящей главой Регламента порядке линейным календарным графиком по форме согласно Приложению 8.2 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *График*).

2.2.2. Состав и виды работ по Содержанию Автомобильной Дороги включаемые в График указаны в Техническом Задании на Содержание Автомобильной Дороги (Приложение № 7 к Соглашению).

Периодичность проведения работ по содержанию Автомобильной Дороги в характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Соглашению и настоящему Регламенту указана в Приложении № 8.1 к настоящему Регламенту, с учетом приложения № 1 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета».

2.2.3. Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до Даты Начала Эксплуатационной Стадии Исполнитель, согласовывает и утверждает График с руководителем филиала (территориального управления) Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания).

2.2.4. Последующие Графики представляются Исполнителем для согласования и Утверждения руководителю филиала (территориального управления) Государственной компании не позднее 20-го числа каждого месяца, предшествующего выполнению работ по Содержанию Автомобильной Дороги.

2.2.5. График направляется Исполнителем по электронной почте в формате Excel на согласование руководителю филиала (территориального управления) Государственной компании на e-mail: ________. Одновременно с электронным письмом по факсу _____также направляется сопроводительное письмо к Графику, подписанное уполномоченным представителем Исполнителя.

2.2.6. Согласование и утверждение Графика производится в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) получения сопроводительного письма и Графика от уполномоченного представителя Исполнителя.

2.2.7. Руководитель филиала (территориального управления) Государственной компании в случае выявления недостатков (недоработок) направляет Исполнителю График на доработку, который в течение 1 (одного) рабочего дня с момента поступления корректируется Исполнителем, согласно замечаниям и направляется повторно в порядке, предусмотренном пунктом 2.2.5. настоящей главы.

2.2.8. Руководитель филиала (территориального управления) Государственной компании в течение 2 (двух) рабочих дней с момента поступления откорректированного Исполнителем Графика, повторно рассматривает График и, в случае отсутствия замечаний, утверждает его.

2.2.9. Утвержденный График в течение 1 (одного) рабочего дня с момента (дня) его утверждения передается под роспись Исполнителю.

2.2.10. Изменение Графика в период его выполнения допускается только по погодным условиям, а также в случае выполнения в отчетном месяце дополнительных объемов работ, согласованных в установленном порядке Государственной компанией или возникновения обстоятельств непреодолимой силы. Согласование изменений производится в соответствии с пунктами 2.2.5. – 2.2.8. настоящей главы.

2.3. Порядок приемки работ по Содержанию участка Автомобильной Дороги.

2.3.1. Общие положения

2.3.1.1. Приемка работ по Содержанию участка Автомобильной Дороги осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (глава IV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Соглашения.

2.3.1.2. Оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги производится в соответствии главой IV настоящего Регламента.

2.3.1.3. Исполнитель за 2 (два) рабочих дня до начала приемки направляет (предоставляет) Заказчику следующие документы за отчетный период:

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания участка автомобильной дороги (весенне-летне-осенний период или зимний период), составленные по формам Приложений № 8.12 и № 8.13 к настоящему Регламенту соответственно;
- акты проверки исполнения выданных в предыдущем отчетном периоде Предписаний об Устранении Нарушений Эксплуатации (составленные по форме Приложения № 8.5 к настоящему Регламенту);
- акты выявленных нарушений при оценке Уровня Содержания Автомобильной Дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения на ней (по форме Приложения № 8.16 к настоящему Регламенту);
- акт выявленных нарушений при приемке выполненных работ с оценкой Уровня Содержания Автомобильной Дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения на ней (по форме Приложения № 8.17 к настоящему Регламенту);
- копии выданных Предписаний об Устранении Нарушений Эксплуатации;
- исполнительная документация (журналы выполнения работ, акты на скрытые работы, сертификаты и санитарно-эпидемиологические заключения на применяемые материалы и т.д.);
- справки о перерывах в движении транспортных средств по Автомобильной Дороге (по форме Приложения № 8.3 к настоящему Регламенту) и об отсутствии (наличии) ДТП, с сопутствующими дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящими от дефектов содержания участка дороги (далее по тексту именуется - *ДТП ДУ*);
- График, утвержденный в соответствии с пунктом 2.2.10 настоящего Регламента, а также документы, согласно перечню, указанному в главе IV настоящего Регламента.

2.3.1.4. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется в соответствии с Графиком с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

2.3.1.5. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств (далее по тексту именуется - *Обеспечение Безопасного Движения*), заданного уровня содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

2.3.2. Контроль качества выполнения работ при подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации.

2.3.2.1. Контроль качества выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги в подготовительный период к содержанию включает:

- проверку готовности распределителей ПГМ к работе по зимнему содержанию;
- проверку объема и качества заготавливаемых противогололедных материалов (далее - ПГМ);
- контроль качества и приемку подготовительных работ по малым искусственным дорожным сооружениям (закрытие отверстий водопропускных труб, установка зимних вех и др.);

- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений (первый этап).

2.3.2.2. Проверка качества заготавливаемых ПГМ осуществляется в порядке, установленном ОДМ 218.2.027-2003 и Рекомендациями по контролю качества ПГМ.

2.3.2.3. При контроле качества и приемке работ снегозадерживающих деревянных щитов и других снегозадерживающих устройств (первый этап) контролируется соответствие вида преград и их местоположения требованиям проекта по содержанию автомобильных дорог.

2.3.2.4. Критерием выполнения работ по Содержанию участков Автомобильной Дороги является соблюдение минимально допустимых требований к показателям Эксплуатационного Содержания (Приложение А к Приложению (о требования к уровню содержания автомобильной дороги к Соглашению) и соблюдение сроков выполнения работ.

2.3.2.5. При выполнении работ по установке снегозадерживающих устройств (щитов, сеток и т.д. первый этап) представитель Заказчика контролирует:

- размеры снегозадерживающих устройств и их элементов;
- наличие разрывов между элементами снегозадерживающих устройств;
- расстояние от линии снегозадерживающих устройств до бровки земляного полотна.

2.3.3. Контроль качества выполнения работ в зимний период эксплуатации и на заключительной стадии (выход из зимы).

2.3.3.1. Контроль качества выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации включает:

- контроль качества и приемку работ, выполненных по установке снегозащитных ограждений;
- контроль качества и приемку работ, выполненных по устранению зимней скользкости;
- контроль качества и приемку работ по снегоочистке конструктивных элементов Автомобильной Дороги и их составляющих;
- приемку работ, выполняемых в заключительный период зимнего содержания (складирование остатков противогололедных материалов, уборка снегозащитных ограждений, зимних вех, временных дорожных знаков и др.).

2.3.3.2. При выполнении работ по установке снегозадерживающих устройств представитель Заказчика контролирует своевременность их подъема над снежным покровом.

2.3.3.3. При приемке работ по устройству снежных траншей представитель Заказчика контролирует:

- расстояние между осями траншей;
- расстояние от первой траншеи до бровки земляного полотна;
- своевременность восстановления траншей.

2.3.3.4. При приемке работ по устранению зимней скользкости представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость распределения противогололедных материалов;
- соответствие норм распределения ПГМ установленным нормативам с учетом фактических погодных и дорожных условий и вида используемого ПГМ;
- расход ПГМ и пробег техники при посыпке по данным журнала работ;
- соответствие технологии выполнения работ требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.5. При приемке работ по очистке проезжей части Автомобильной Дороги от снега представитель Заказчика контролирует:

- наличие записей в журнале работ о погодных и дорожных условиях, подтверждающих необходимость работ по снегоочистке;
- сроки начала снегоочистки с момента получения информации о снегопаде;

- толщину рыхлого снега, при которой начата работа по снегоочистке (при возможности);
- ширину очистки проезжей части и обочин от снега после окончания снегопада;
- соответствие технологии выполнения работ по снегоочистке требованиям утвержденных технологических карт.

2.3.3.6. При приемке заключительных работ по Содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации (весенний период) представитель Заказчика контролирует:

- складирование остатков противогололедных материалов на оборудованных и защищенных от атмосферных осадков складах и площадках (в случае наличия);
- своевременное и полное открытие отверстий водопропускных труб, расчистку от снега и льда лотков;
- качество очистки и промывки Искусственных Дорожных Сооружений от остатков ПГМ и грязи.

2.4. Порядок расчета уменьшения сумм Эксплуатационного платежа по участку Автомобильной Дороги

2.4.1. Расчет уменьшения сумм Эксплуатационного платежа за невыполнение и(или) ненадлежащее исполнение обязательств и(или) несоответствия Автомобильной Дороги установленному Уровню Содержания и требуемым показателям (Приложение А к Приложению к Соглашению), выявленных в ходе приемки выполненных работ по Содержанию Автомобильной Дороги с оценкой Уровня Содержания выполняется в соответствии с Приложением А к Приложению к Соглашению и настоящим Регламентом.

В Приложении А к Приложению к Соглашению, приведен перечень показателей, характеризующих Содержание Автомобильной Дороги, за несоблюдение которых производится расчет сумм уменьшения Эксплуатационного платежа.

2.4.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные несоответствия показателей (Приложение А к Приложению к Соглашению), отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Соглашения.

III. Приемка работ по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений

3.1. Общие положения

3.1.1. Глава III о приемке работ по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на Автомобильной Дороге (далее по тексту именуется – *Содержание Сооружений*) устанавливает единый подход к приемке работ, описывает характер и состав работ по содержанию Искусственных Сооружений, процедуру и сроки подготовки Графика Исполнителем, а также порядок расчета уменьшения сумм Эксплуатационного платежа за невыполнение и(или) ненадлежащее исполнение обязательств и(или) несоответствия Искусственных Дорожных Сооружений установленному Уровню Содержания и требованиям, установленным в Приложении А к Приложению № 20 к Соглашению.

3.1.2. Работы по Содержанию Сооружений выполняются в соответствии с разработанным Исполнителем согласно требованиям настоящего Регламента и утвержденным в установленном Соглашением порядке Графиком.

3.1.3. Состав и виды работ по Содержанию Сооружений, включаемые в График указаны в Техническом задании на Содержание Автомобильной Дороги (Приложение № 7 к Соглашению).

Периодичность проведения работ по Содержанию Сооружений в характерный период года проведения таких работ согласно соответствующих приложений к Соглашению и настоящему Регламенту указана в Приложении № 8.4 к настоящему Регламенту.

3.2. Порядок приемки работ по содержанию Искусственных Сооружений

3.2.1. Приемка работ по Содержанию Сооружений осуществляется не реже 1 (одного) раза в месяц, с выполнением оценки Уровня Содержания в соответствии с Процедурой оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (Глава IV настоящего Регламента) и оформлением необходимых документов в соответствии с требованиями настоящего Регламента, а также с условиями Соглашения.

3.2.2. Окончательный объем и состав выполненных работ за отчетный период, представляемый Исполнителем к приемке, формируется с учетом всех изменений, имевших место в процессе выполнения работ за отчетный период.

3.2.3. При формировании окончательного объема работ учитывается выполнение условий Обеспечения Безопасного Движения, заданного Уровня Содержания, погодных условий, а также требований нормативно-технической документации.

3.3. Классификация Искусственных Дорожных Сооружений для проведения работ по содержанию

3.3.1. К Искусственным Дорожным Сооружениям, подлежащим работам по содержанию, относятся мостовые сооружения и водопропускные трубы.

3.3.2. Все мостовые сооружения для более точного отражения специфики эксплуатации конкретного сооружения классифицированы следующим образом:

- мосты – Искусственные Дорожные Сооружения мостового типа через водные преграды (реки, каналы и т.п.), а также скотопрогоны и лощины;
- путепроводы – Искусственные Дорожные Сооружения мостового типа через транспортные преграды, в т.ч. эстакады, виадуки;
- пешеходные переходы (надземные/подземные) – Искусственные Дорожные Сооружения для безопасного пересечения транспортных магистралей пешеходами.

3.3.3. Для каждого типа мостовых сооружений имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данное сооружение.

3.3.4. Основным параметром, определяющим стоимость содержания мостовых сооружений, является их полезная площадь – полная длина сооружения, умноженная на полную ширину сооружения.

3.3.5. Для каждой группы водопропускных труб (с учетом характеристики, материала и условий работы) имеется усредненный (обобщенный) расчетный аналог, который характеризует данную группу.

3.3.6. Основным параметром, определяющим стоимость нормативного содержания труб, является площадь трубы.

3.4. Классификация работ по содержанию Искусственных Дорожных Сооружений

3.4.1. На мостовых сооружениях для обеспечения выполнения требований к качеству содержания предусматривается проведение следующих видов работ:

- нормативные работы по содержанию – периодические работы (Приложение 8.4 к настоящему Регламенту), обеспечивающие круглогодичное безопасное и бесперебойное движения транспортных средств, поддерживающие сооружения в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;
- сверхнормативные работы по содержанию – планово-предупредительные работы, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению. К сверхнормативным работам можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного.

3.4.2. Выполняя нормативные работы по содержанию мостовых сооружений, Исполнитель обслуживает, в том числе, прилегающие к ним зоны в соответствии со схемами согласно пункту 3.4.3 настоящего Регламента.

3.4.3. Схема зоны обслуживания мостовых сооружений приведена в Приложении 8.6 к настоящему Регламенту.

3.4.4. Независимо от удаления от мостовых сооружений Исполнитель содержит:

- знаки организации движения по мостовому сооружению (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов);
- знаки индивидуального проектирования (название реки);
- лестничные сходы и водоотводные лотки в конусах насыпей.
- при больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, содержит ближайший лоток от мостового сооружения с каждой его стороны.

3.4.5. На водопропускных трубах, расположенных на Автомобильной Дороге, проводятся следующие виды работ по содержанию (Приложение Б к Приложению 8.4 к настоящему Регламенту):

- нормативные работы по содержанию;
- сверхнормативные работы – планово-предупредительные работы, которые назначают по мере возникновения потребности в них, принимаемые и оплачиваемые по фактическому выполнению.

3.4.6. Нормативные работы по содержанию водопропускных труб (независимо от их состояния) состоят из:

- осмотров, призванных обеспечить своевременное обнаружение неисправностей и нарушений в работе;
- профилактических работ.

3.4.7. Выполняя работы по содержанию водопропускных труб, Исполнитель обслуживает зону ответственности, а именно:

- сами трубы;
- участки водотока (или суходола) длиной по 30 м с каждой стороны (от внешней грани открылка (портала) трубы);
- участки откосов насыпи на протяжении 5 м в каждую сторону от внешних граней открылков (порталов) трубы (вдоль дороги).

3.4.8. Схема зоны обслуживания водопропускной трубы приведена в Приложении 8.7 к настоящему Регламенту.

3.5. Основные требования к качеству содержания Искусственных Сооружений

3.5.1. Требования к качеству содержания мостовых сооружений устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.1.1. Мостовое полотно

- Проезжая часть и тротуары мостовых сооружений и прохожая часть пешеходных переходов должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов.
- В зимний период ездовое полотно, тротуары (служебные проходы) и прохожая часть должны быть очищены от снега и льда.
- Ездовое полотно должно быть очищено механизированным методом.
- Тротуары (служебные проходы) должны быть очищены ручным или механизированным методом на ширине 1 м вдоль тротуаров и ограждений после прохода снегоочистительной дорожной техники.
- Тротуары мостовых сооружений, по которым осуществляется пешеходное движение, и отрытые пространства прохожей части надземных и подземных пешеходных переходов, в зимнее время во избежание скользкости должны быть посыпаны сухим песком или шлаком.
- Применение противогололедных реагентов (хлористых солей и им подобных) для борьбы с гололедицей на мостовых сооружениях не допускается.
- Щели между тротуарными блоками не допускаются.

- Длина водоотводных трубок должна исключать попадание воды из них на конструкции пролетных строений. Водоотводные трубки должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

- Перила, барьерное ограждение должны быть чистыми и окрашенными.

- Перильные ограждения из композитных материалов, оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- Оцинкованные перила и барьерные ограждения окраске и разметке не подлежат.

- На оцинкованном металлическом барьерном ограждении восстанавливаются световозвращающие элементы (катафоты).

- Содержание элементов выполненных из композиционных материалов осуществляется по отдельному регламенту, разработанному Исполнителем и согласованному с Заказчиком.

- На путепроводах над электрифицированными железными дорогами над контактными проводами должны быть установлены защитные экраны.

- Экраны должны быть окрашены, на них не должно быть посторонних предметов.

- Трещины в покрытии над деформационными швами закрытого типа должны быть расчищены и пролиты мастикой типа «Брит» или аналогичной во избежание протечек воды через деформационные швы.

- При ремонте деформационных швов руководствоваться требованиями нормативных документов и специальных регламентов (при наличии).

- В деформационных швах заполненного или перекрытого типа должны отсутствовать посторонние предметы, швы должны быть очищены от грязи, камней, снега и льда.

- Работы по обеспечению безопасности движения или существенно влияющие на эксплуатационные характеристики искусственных дорожных сооружений выполняются в первоочередном порядке:

- поврежденные перила восстанавливаются по временной схеме в течение 3-х дней, по постоянной схеме - в течение месяца;

- сбитые участки барьерного ограждения восстанавливаются по временной схеме в течении суток, по постоянной схеме - в течение 2-х недель.

3.5.1.2. Пролетные строения.

- Пролетные строения должны быть очищены от грязи, растительности. Фасадные поверхности железобетонных балок пролетных строений и тротуарных блоков, а при необходимости и средние балки, должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком. Сколы, раковины, трещины должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На железобетонных элементах пролетных строений не допускается наличие щитов старой съемной опалубки.

- На нижней части фасадных балок пролетных строений путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости, установлены соответствующие дорожные знаки.

- Металлические конструкции пролетных строений, а также металлические накладки диафрагм, металлические элементы усиления балок пролетных строений, металлические конструкции крепления коммуникаций, расположенных на мостовом сооружении, должны быть окрашены.

- На фасадах мостовых сооружений через судоходные реки должны быть установлены и находиться в исправном состоянии необходимые навигационные знаки и судовая сигнализация.

- Освещение должно находиться в исправном состоянии.

- Защитные перекрытия надземных пешеходных переходов должно быть очищены от снега, наледи, грязи.

- Смотровые приспособления и обустройства должны находиться в исправном состоянии.

3.5.1.3. Опоры и опорные части.

- Насадки и ригели опор должны быть очищены от грязи, мусора, посторонних предметов.

- Застой воды на насадках опор не допускается.

- Опорные части должны быть очищены от грязи и смазаны (при необходимости), металлические опорные части и металлические элементы прочих опорных частей окрашены.

- Опорные части должны быть исправны и не иметь чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ и пр.) от проектного положения. При наличии защитных кожухов опорных частей кожуха должны быть в исправном состоянии и установлены в проектном положении, мерные линейки также должны находиться в исправном состоянии.

- Поверхности опор обслуживаемых мостовых сооружений должны обрабатываться гидрофобизирующими составами с периодичностью, установленной Заказчиком.

- Сколы, раковины, трещины в теле опор должны быть заделаны ремонтными составами (типа «Эмако» или аналогичным).

- На опорах путепроводов над автомобильными дорогами должна быть нанесена вертикальная разметка в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, а при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки.

3.5.1.4. Подмостовая зона, подходы и регуляционные сооружения.

- Русло, подмостовая зона, подходы должны быть очищены от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к мостовому сооружению.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены из подмостовой зоны, трава окошена.

- Размывы конусов подходов в пределах 6-ти метровой зоны и в подмостовой зоне должны быть ликвидированы, конуса береговых опор - укреплены.

- В период ледохода, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Регуляционные сооружения мостов должны находиться в исправном состоянии.

- Знаки перед мостовыми сооружениями должны быть установлены в соответствии с письменным распоряжением Заказчика и требованиями действующих ГОСТов.

- Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть очищены, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки и элементы крепления щитков знаков, выполненные из черного (неоцинкованного) металла должны быть окрашены.

- Бермы знаков должны быть окошены и очищены от мусора и иметь проектные очертания.

- Лестничные сходы и лотки должны быть очищены от грязи, снега, льда.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русла от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

- Подпорные и заборные стены, входящие в состав береговых опор мостового сооружения или укрепления откоса насыпи в зоне подхода к мостовому сооружению должны находиться в исправном состоянии, без видимых повреждений, оштукатурены и окрашены (при необходимости). Подмывы и размывы у подпорных стен не допускаются.

3.5.1.5. Очистные сооружения.

Очистные сооружения должны находиться в исправном состоянии. Нарушений системы водоочистки, дефектов и повреждений конструктивных элементов, иловых отложений, мусора и посторонних предметов не допускается. Растительность в зоне сооружений должна быть окошена.

3.5.2. Требования к качеству содержания водопропускных труб устанавливаются по основным конструктивным элементам:

3.5.2.1. Проезжая часть, обочины и откосы.

- Проезжая часть в месте пересечения автодороги с трубой не должна иметь трещин, происхождение которых, связано с выносом (вымыванием) грунта из тела насыпи.

- Обочины должны быть чистыми, с них должны быть убраны посторонние предметы.

- Откосы в зоне ответственности должны быть очищены от мусора.

- Трава должна быть окошена, кустарник отсутствовать.

- Своевременно должны устраняться такие дефекты, как размывы откосов и связанные с этим сползание грунта и образование брешей.

3.5.2.2. Русловая зона и регуляционные сооружения.

- Русловая зона должна быть очищена от мусора, наносов, строительных конструкций и любых других предметов, не имеющих отношения к трубе.

- Кустарник и деревья вырублены, порубочные остатки должны быть удалены, трава окошена.

- Размывы откосов в пределах зоны ответственности должны быть ликвидированы, при необходимости откосы укрепляют.

- Телескопические водоотводные лотки, гасители и водоприемники должны быть очищены от грязи, мусора, своевременно отремонтированы.

- Перед началом паводка, в случае необходимости, должны быть проведены мероприятия, препятствующие скоплению льда у сооружения.

- Выполнение работ, затрагивающих водную поверхность водотоков (расчистка русл от крупногабаритного мусора, наносов) должно быть согласовано с водоохранными и рыбоохранными органами.

3.5.2.3. Оголовки и открылки.

- Поверхностные дефекты оголовков и открылков труб (сколы, выбоины, разрушение защитного слоя, трещины, оголённая арматура и т.п.), характерных для того или иного материала, из которого изготовлены конструкции, должны быть устранены.

- Открылки, кроме того, не должны иметь кренов, просадок, подмывов, могущих привести к их смещению из проектного положения или разрушению.

- Оголовки и открылки должны быть окрашены.

3.5.2.4. Тело трубы.

3.5.2.4.1. Трубы, в зависимости от материала, из которого они сооружены, не должны иметь дефектов, влияющих на долговечность сооружения:

- для железобетонных труб: поверхностные дефекты, присущие железобетону, протечки по межсекционным швам, смещение секций труб относительно проектного положения в плане и поперечнике.

- для металлических труб: деформация участков трубы или трубы в целом, расстройство стыков, протечки по стыкам, ослабление болтов (метизов) крепления сегментов труб.

3.5.2.4.2. Лоток трубы должен быть свободным от наносов и мусора (как крупного, так и мелкого, затрудняющего прохождение водного потока через трубу).

3.5*.2.5. Пазухи многоочковых труб.*

- При разрушении или вымывании материала, применённого для заполнения пазух, он должен быть восстановлен, с предварительным устранением причин разрушения или вымывания.

- Образование провалов и промоин в зоне между очками труб необходимо предотвращать.

3.5.2.6. Лестничные сходы.

- Лестничные сходы должны быть очищены от грязи и мусора, металлические конструкции окрашены.

- Перила лестничных сходов должны быть вертикальны, укреплены и окрашены.

3.5.2.7. Перила над оголовками труб.

- Перила над оголовками труб должны быть вертикальны, укреплены и окрашены

3.5.3. Надзор за искусственными дорожными сооружениями

3.5.3.1. Периодические (весенний и осенний) каждого мостового сооружения проводятся Исполнителем в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в Книге ИС надлежащим образом. Также к периодическим относятся осмотры после землетрясений силой более 5 баллов и других стихийных бедствиях. С целью своевременного выявления возникающих дефектов и повреждений мостовых сооружений должны проводиться текущие

(раз в 10 дней) осмотры. При среднесуточной температуре ниже минус 20°С металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленные сваркой и сталежелезобетонные) осматриваются ежедневно. О текущем осмотре в Журнале текущих осмотров и Книге ИС делается соответствующая запись.

3.5.3.2. При возникновении на мостовых сооружениях или водопропускных трубах предаварийных или аварийных ситуаций, обнаружении в ходе осмотров активно прогрессирующих дефектов или повреждений, дальнейшее развитие которых может привести к обрушению элементов и конструкции сооружения, а также при обнаружении посторонних подозрительных предметов, Исполнитель обязан незамедлительно проинформировать об этом Заказчика, и сделать соответствующую запись в Журнале текущих осмотров (при текущих осмотрах) и Книге ИС.

3.5.3.3. В книгу ИС также заносятся (в кратком виде) результаты плановых диагностик и результатов обследований выполненных специализированными организациями

3.5.3.4. Книги ИС должны быть заведены на каждое мостовое сооружение и вестись постоянно в соответствии с требованиями «Инструкции по ведению книги искусственного сооружения» (Приложение 8.8 к настоящему Регламенту).

3.5.3.5. Весенний и осенний осмотры водопропускных труб и подпорных стен проводятся Исполнителем в присутствии представителя Заказчика, результаты оформляются в соответствующих карточках надлежащим образом.

3.5.3.6. При использовании в качестве хранения информации по надзору за искусственными дорожными сооружениями электронной базы мостовых сооружений Заказчика, следует руководствоваться соответствующими инструкциями и правилами, предварительно полученными от Заказчика.

3.6. Планирование работ по содержанию искусственных дорожных сооружений

3.6.1. Работы по нормативному Содержанию Сооружений выполняются постоянно, с периодичностью, определяемой настоящим Регламентом для каждого сооружения с целью поддержания сооружения в нормативном состоянии.

3.6.2. Сверхнормативные работы, выполняются Исполнителем по планам, согласованным Заказчиком.

3.6.3. Планирование выполнения работ по сверхнормативному Содержанию Сооружений осуществляется в следующей последовательности:

- к 15 января текущего года по результатам последнего осеннего осмотра Исполнитель составляет планы сверхнормативных работ, и предоставляет на согласование Заказчику (в случае наличия);
- срок согласования Заказчиком планов сверхнормативных работ 01 марта текущего года.

3.6.4. По результатам весеннего осмотра в план сверхнормативных работ по письменному согласованию с Заказчиком могут быть внесены необходимые изменения.

3.6.5. В случае необходимости, отдельные дополнительные сверхнормативные работы могут выполняться по предписаниям (письменным распоряжениям) Заказчика. В этом случае предписание (письменное распоряжение) Заказчика выполняется в приоритетном порядке по отношению к запланированным работам.

3.7. Контроль качества работ по Содержанию Сооружений

3.7.1. Исполнитель в ходе выполнения всех работ осуществляет необходимые виды контроля качества согласно принятой у Исполнителя системе контроля качества работ по Содержанию Сооружений. Для этого Исполнитель должен быть укомплектован квалифицированными специалистами и оснащен необходимой техникой.

3.7.2. Сверхнормативные работы принимаются по мере их выполнения.

3.7.3. Исполнитель обязан предоставлять уполномоченному представителю Заказчика по его запросу всю необходимую информацию для контроля хода выполнения Соглашения в части Содержания Сооружений.

3.7.4. Представитель Заказчика имеет право беспрепятственного доступа ко всем местам проведения любых видов работ в любое время их выполнения. Представитель Заказчика может производить любые измерения, испытания и другой контроль качества работ, выполненных в соответствии с Соглашением в части Содержания Сооружений.

3.7.5. Проверки качества Содержания Сооружений представителем Заказчика проводятся в присутствии представителя Исполнителя, за исключением случаев оговоренных в п.11.8.

3.7.6. О планируемой проверке Исполнитель извещается телефонограммой не позднее, чем за 24 часа до ее начала. Для участия в проверке, Исполнитель обязан назначить своего представителя с полномочиями подписания акта проверки и обеспечить наличие книг ИС по проверяемым объектам и (или) карточек водопропускных труб и (или) подпорных стен.

3.7.7. Отсутствие книг ИС и (или) карточек при любом осмотре является основанием для уменьшения эксплуатационного платежа за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по Содержанию Сооружений на Автомобильной Дороге.

3.7.8. При неявке в назначенный срок уполномоченного представителя Исполнителя проверка осуществляется представителем Заказчика без него, с односторонней оценкой Уровня Содержания Сооружений.

3.7.9. Критерием выполнения работ по Содержанию Сооружений является соблюдение минимально допустимых требований к показателям Эксплуатационного Содержания Искусственные Дорожные Сооружения и соблюдение сроков работ, указанных в книгах ИС.

3.7.10. Представитель Заказчика определяет уровень качества работ по Содержанию Сооружений в соответствии с Приложением 8.9 к настоящему Регламенту.

3.7.11. При нарушениях требований к качеству Содержания Сооружения, не влияющих на безопасность движения, Заказчик выдает Предписание об Устранении Нарушений Эксплуатации с указанием директивных сроков устранения выявленных несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений) требованиям Соглашения и нормативно-технической документации.

3.8. Внесение изменений в схему организации движения по Искусственным Дорожным Сооружениям

3.8.1. Основанием для установки Исполнителем знаков ограничения грузоподъемности и организации движения по Искусственным Дорожным Сооружениям являются исходные данные от Заказчика, которые могут быть в виде:

- письменного распоряжения Заказчика;
- результатов диагностики или обследования искусственного дорожного сооружения, переданных Заказчиком Исполнителю, и иных материалов, переданных в эксплуатационный период.

3.8.2. При установке на Искусственном Дорожном Сооружении дополнительных знаков Исполнитель должен обосновать их наличие (предписание органов УГИБДД и иных организаций), сделать соответствующую запись в Книге ИС. При отсутствии подобного обоснования и записи в Книге ИС производится расчет снижения стоимости работ за несоблюдение установленного уровня содержания искусственных дорожных сооружений в соответствии с главой 3.9. настоящего Регламента.

3.9. Порядок расчета уменьшения сумм Эксплуатационного платежа по Искусственным Дорожным Сооружениям, входящим в состав Автомобильной Дороги

3.9.1. Расчет уменьшения сумм Эксплуатационного платежа за невыполнение и(или) ненадлежащее исполнение обязательств и(или) несоответствия Искусственных Дорожных Сооружений установленному Уровню Содержания и требуемым показателям (Приложение А к Приложению к Соглашению), выявленных в ходе приемки выполненных работ по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений с оценкой Уровня Содержания, выполняется в соответствии с Приложением А к Приложению к Соглашению и настоящим Регламентом.

В Приложении А к Приложению к Соглашению, приведен перечень показателей, характеризующих Содержание Искусственных Дорожных Сооружений, за несоблюдение которых производится расчет сумм уменьшения Эксплуатационного платежа.

3.9.2. Исполнитель обязан устранить за свой счет все выявленные несоответствия показателей (Приложение А к Приложению к Соглашению), отмеченные по итогам приемки выполненных работ в соответствии с условиями заключенного Соглашения.

IV. ПРОЦЕДУРА ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

4.1. Термины и определения

4.1.1. Содержание Автомобильной Дороги – имеет значение, указанное в Соглашении, включая выполнение в течение всего текущего года (с учетом сезона) на всем протяжении Автомобильной Дороги комплекса работ по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая Искусственные Дорожные Сооружения, обеспечению разрешенного скоростного режима, непрерывности безопасности и удобства движения пользователей по Автомобильной Дороге;

4.1.2. Зимнее Содержание Автомобильной Дороги – комплекс работ и мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, защите Автомобильной Дороги от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями;

4.1.3. Озеленение дороги – работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения;

4.1.4. Уровень Содержания Автомобильной Дороги – имеет значение, указанное в Приложении № 1 к Соглашению с учетом положений п. 1.2 Раздела I Приложения № 7 к Соглашению;

4.1.5. Оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги – процесс выявления соответствия фактических показателей влияющих на Уровень Содержания Автомобильной Дороги требованиям указанным в Приложении Б к Приложению № 20 к Соглашению, а также требованиям нормативно-технической документации.

4.1.6. Дефекты Содержания Автомобильной Дороги – дефекты, повреждения, недостатки, отклонения от нормативных требований на Автомобильной Дороге, возникающие под воздействием движения транспортных средств, хозяйственной деятельности человека, природно-климатических факторов, при выполнении работ по содержанию дорог, которые могут и должны устраняться методами и технологиями содержания автомобильных дорог;

4.1.7. ДТП – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;

4.1.8. Недостатки ТЭС – несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния Автомобильной дороги, имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (перечень представлен в приложении № 8.15 к настоящему Регламенту).

4.2. Общие положения

4.2.1. Оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги проводится с целью: получения информации о фактическом Уровне Содержания Автомобильной Дороги и использования данной информации для целей управления качеством Содержания Автомобильной Дороги в части инспекционного контроля определения Уровня Содержания Автомобильной Дороги, на основании которого, в соответствии с условиями Соглашения, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине Эксплуатационного платежа, применении или неприменении к Исполнителю специальных санкций за несоблюдение условий Соглашения в части выполнения таких видов работ (далее по тексту именуется – *Оценка Уровня Содержания*).

4.2.2. Процедура оценки уровня содержания Автомобильной Дороги, включая Искусственные Дорожные Сооружения на ней, регламентируется в соответствии с главой IV настоящего Регламента. Термины и определения установлены главой 4.1. настоящего Регламента.

4.3. Выполнение оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги

4.3.1. Оценка Уровня Содержания выполняется в целом по Автомобильной Дороге, в соответствии с заключенным Соглашением, с учетом требований Приложения А к Приложению к Соглашению, а также в соответствии с настоящим разделом. Периодичность проведения Оценки Уровня Содержания устанавливается Соглашением и Техническим заданием (Приложение № 7 к Соглашению). Оценка Уровня Содержания участка (-ов) Автомобильной дороги и (или) Искусственного (-ых) Дорожного (-ых) Сооружения (-й) на Автомобильной Дороге, переданных в Ремонт и(или) Капитальный Ремонт, в порядке предусмотренном Соглашением, производится только в части работ, которые выполняет Исполнитель и которые не относятся к работам выполняемым в рамках работ по Ремонту и Капитальному Ремонту. При этом составляются акт (-ы) о начале Ремонта и(или) Капитального Ремонта.

4.3.2. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода Содержания: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий местонахождения Автомобильной Дороги.

4.3.3. Оценка Уровня Содержания производится комиссией, в состав которой входит уполномоченный представитель Заказчика, уполномоченный представитель Исполнителя, выполняющий комплекс работ по Содержанию Автомобильной Дороги.

4.3.4. Минимальный участок Автомобильной Дороги, на котором проводится Оценка Уровня Содержания, равен 1 км (далее – Минимальный Участок).

4.3.5. В случае отсутствия на Минимальном Участке километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути.

В случае, если протяженность оцениваемого участка Автомобильной Дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина Искусственных Дорожных Сооружений, на которых осуществляется Оценка Уровня Содержания, определяется в зависимости от их протяженности.

4.3.6. Дата проведения оценки Уровня Содержания назначается в любой день, о чем заблаговременно (не менее чем за 24 часа) направляется письменное уведомление Исполнителю.

4.3.7. Исполнитель готовит следующие документы, необходимые для проведения работ по Оценке Уровня Содержания:

- проект организации дорожного движения;
- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о Недостатках ТЭС за предшествующий отчетному период, заверенные соответствующим подразделением УГИБДД МВД России;
- копии протоколов, составленных за административное нарушение правил выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги за отчетный период;
- предписания, выданные уполномоченным представителем Заказчика, контрольными и (или) надзорными органами в пределах предоставленных полномочий;
- акты проведенных проверок за отчетный и предыдущий периоды;
- График согласованный Заказчиком с установлением срока выполнения отдельных видов работ;
- журналы выполнения работ по содержанию участка дороги, журнал ежедневных осмотров, Книги ИС, журнал текущих осмотров искусственных дорожных сооружений;
- акты проверки исполнения Предписания о Замечаниях и (или) Предписания о Приостановке, выявленных в ходе приемки выполненных работ за предшествующий отчетному период.

4.3.8. Комиссия до проведения оценки уровня Содержания Автомобильной Дороги по документам, указанным в пункте 4.3.7. настоящего раздела, выявляет километры на Автомобильной Дороге, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания, а также километры, на которых сотрудниками УГИБДД зафиксированы ДТП ДУ (с учетом перечня по Приложению 8.15 к настоящему Регламенту).

4.3.9. При осмотре Автомобильной Дороги комиссией составляется «Промежуточная ведомость оценки уровня содержания участка дороги»[1] с учетом условий пункта 4.3.2 настоящего раздела по формам согласно Приложений 8.12 и 8.13 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Промежуточная Ведомость*) в которую заносятся километры с зафиксированными фактами несоблюдения минимально допустимых требований к эксплуатационным показателям по выявленным несоответствиям (замечаниям, дефектам, нарушениям) выполненных работ в соответствии с Приложением А к Приложению к Соглашению.

Наличие дефектов касающихся конструктивных элементов и составляющих конструктивных элементов, а также нарушений, замечаний к ведению исполнительной и производственно-технической документации, требующих визуального подтверждения и их фиксации должно быть подтверждено фотоматериалами и, в случае необходимости, выполнены инструментальные замеры указанного в столбце 4 Приложения А к Приложению к Соглашению дефекта с целью определения величины отклонения от требований нормативных документов и настоящего Регламента.

4.3.10. При проведении оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестовано.

---

[1] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1-01-161-ГК», где 1- номер по порядку, 01-месяц проверки, 161-номер Соглашения, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление.

4.3.11. При обнаружении нарушений директивных сроков устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений), указанных в столбце 5 Приложения А к Приложению № 20 к Соглашению в промежуточную ведомость заносятся вышеуказанные километры.

4.3.12. При обнаружении наличия километров, на которых допущены Недостатки ТЭС имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении сотрудниками УГИБДД в отчетном периоде (пункт 4.3.8 настоящего Регламента), а Исполнителем не выполнены действия, согласно п. 15) ч. 4.3 гл. 4 «Эксплуатационная Стадия» Соглашения, в Промежуточную Ведомость **заносятся** вышеуказанные километры.

4.3.13. При отсутствии объемных видов работ по конструктивным элементам, составляющим конструктивных элементов в Графике согласно перечня, представленного в Приложении 8.19 к настоящему Регламенту, такие конструктивные элементы и (или) их составляющие не подлежат оценке, выдается предписание об Устранении Нарушений Эксплуатации (по пункту 2.9 Соглашения) и включении плана выполнения таких работ в График текущего отчетного периода или следующего отчетного периода.

4.3.14. Километр (адрес искусственного дорожного сооружения) с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание об Устранении Нарушений Эксплуатации, в котором фиксируются: километры с указанием выявленного дефекта и сроки устранения согласно столбца 5 Приложения Б к Приложению № 20 к Соглашению указываются директивные сроки устранения, а Оценка Уровня Содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода за исключением следующих случаев когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров состояния Автомобильной Дороги (по форме Приложения 8.18 к настоящему Регламенту) или Книге ИС или журнале текущих осмотров искусственных сооружений (по форме Приложения 8.11 к настоящему Регламенту);

- нарушен директивный срок устранения указанный в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

- дефект, отмеченный на километре (искусственном дорожном сооружении) относится к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения (Приложение Б к Приложению к Соглашению), при этом порядок оценки такого километра выполняется в соответствии с пунктом 4.3.19 настоящего Регламента.

Минимальный Участок оценивается в 2 (два) балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложением А к Приложению к Соглашению **не допускается**.

Минимальный Участок оценивается в 3 (три) балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложением А к Приложению о Требованиях к Уровню Содержания Автомобильной Дороги к Соглашению приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Минимальный Участок оценивается в 4 (четыре) балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с Приложением А к Приложению о Требованиях к Уровню Содержания Автомобильной Дороги к Соглашению не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют несоответствия (замечания, дефекты, нарушения) оцениваются в 5 (пять) баллов.

4.3.15. Директивный срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании уполномоченного представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи уполномоченного представителя Заказчика в общем журнале работ.

4.3.16. Момент (дата) начала отсчета, указанного в столбце 5 Приложения А к Приложению № 20 Соглашения директивного срока является дата выданного уполномоченным представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации

выявленных дефектов Исполнитель в журнале ежедневных осмотров, Книге ИС, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи уполномоченного представителя Заказчика в общем журнале работ.

4.3.17. Исполнение предписания уполномоченного представителя Заказчика проверяется путем повторного комиссионного осмотра километров, указанных в предписании, по истечении последнего директивного срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения Предписания об Устранении Нарушений Эксплуатации, выявленных в ходе приемки выполненных работ за отчетный период по форме согласно Приложению 8.5 к настоящему Регламенту.

4.3.18. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки указанные в Предписании об Устранении Нарушений Эксплуатации уполномоченного представителя Заказчика, выданным в соответствии условиями Соглашения, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 4.3.8 настоящего Регламента при приемке работ в следующий за отчетным период.

4.3.19. При выявлении километров (искусственных дорожных сооружений) с дефектами, относящимися к дефектам, напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно Приложению Г к Приложению № 20 к Соглашению - километр заносится в промежуточную ведомость и оценивается в момент обнаружения (проведения приемки работ или оценке Уровня Содержания Автомобильной Дороги). Указанные в настоящем пункте километры фиксируются в предписании уполномоченного представителя Заказчика согласно пункту 4.3.14 настоящего Регламента. По итогам повторного комиссионного осмотра согласно пункту 4.3.17 настоящего Регламента при обнаружении нарушений директивных сроков устранения дефектов напрямую влияющим на уровень безопасности дорожного движения согласно Приложению Г к Приложению № 20 к Соглашению Заказчик выполняет следующие действия:

4.3.20. В соответствии с условиями заключенного Соглашения направляет письменное уведомление об уплате Исполнителем неустойки (штрафа) за нарушение сроков, указанных в предписании уполномоченного представителя Заказчика;

4.3.21. Каждый километр, на котором дефект не был устранен в указанные в предписании по пункту 4.3.14 директивные сроки, отмеченный в Акте проверки исполнения предписания заносится в промежуточную ведомость и при расчете снижения стоимости работ за несоблюдение установленного Уровня Содержания Автомобильной Дороги применяются коэффициенты снятия за нарушение директивного срока указанные в столбце 7 Приложения В к Приложению № 20 к Соглашению.

4.3.22. По результатам Оценки Уровня Содержания составляется «Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги» по форме согласно приложению № 8.14 к настоящему Регламенту (далее по тексту именуется – *Итоговая Ведомость*), в которую переносятся снятые с выполнения работ в промежуточной ведомости километры независимо от количества и их упоминаний в следующем порядке:

- из Промежуточной ведомости километры (адреса искусственных дорожных сооружений), на которых были отмечены замечания (дефекты, нарушения) при приемке выполненных работ (включая и километры, указанные в пункте 4.3.12 настоящего Регламента) выбираются километры и заносятся в порядке возрастания в столбец 2 Итоговой ведомости;
- в соответствующие столбцы («земляное полотно, полоса отвода», «дорожная одежда», «искусственные дорожные сооружения», «элементы обустройства автомобильных дорог», «безопасность дорожного движения») итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект в столбец конструктивного элемента, на котором обнаружен дефект, заносится коэффициент снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода или коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения. В случае, если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и

суммируются. При наличии ДТП ДУ указанных в пункте 4.3.12, коэффициент снятия заносится в графу «безопасность дорожного движения»;

- в столбец 9 итоговой ведомости по каждому километру участка дороги, на которых были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 6, 7, 8, но не более 2,0 (двух);

- в столбец 10 итоговой ведомости по каждому искусственному дорожному сооружению, на котором были зафиксированы дефекты выполненных работ записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 5, но не более 1 (единицы);

- при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 4.3.21настоящего Регламента выполняются следующие действия:

- в столбец 9 итоговой ведомости по каждому километру Автомобильной Дороги, на которых дефект не был устранен в указанные в предписании директивные сроки по пункту 4.3.14 записывается сумма коэффициентов снятия по столбцам 3, 4, 6, 7, 8, но не более 2 (двух);

- в столбец 10 итоговой ведомости по каждому Искусственному Дорожному Сооружению, на котором дефект не был устранен в указанные в предписании директивные сроки по пункту 4.3.14, записывается сумма коэффициентов снятия по столбцу 5, но не более 2 (двух);

4.3.23. Заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

Итого обследовано километров – «$\mathbf{N_{уч}}$», в том числе:

с искусственными дорожными сооружениями – $\mathbf{N_{учИДС}}$;

Итого обследовано искусственных дорожных сооружений – $\mathbf{N_{ИДС}}$;

- количество километров, на которых зафиксирован **Недопустимый** Уровень Содержания Автомобильной Дороги для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации «$\boldsymbol{УС_i}$»;

- количество пог. м. (по искусственным дорожным сооружениям), на которых зафиксирован **Недопустимый** Уровень Содержания Искусственного Дорожного Сооружения для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации «$\boldsymbol{УС_i}$»;

- количество снимаемых с выполнения километров – Коэффициент Снятия по соответствующему километру Автомобильной Дороги «$\mathbf{КС_{АД}}$»;

- количество снимаемых с выполнения погонных метров – Коэффициент Снятия по соответствующему искусственному дорожному сооружению «$\mathbf{КС_{ИДС}}$»;

Определяется суммарный коэффициент снятия по участку автомобильной дороги «$\mathbf{КС_{АД}}$» и по искусственным дорожным сооружениям «$\mathbf{КС_{ИДС}}$» Автомобильной Дороги путем суммирования коэффициентов снятия «$\mathbf{КС_{АД}}$» и «$\mathbf{КС_{ИДС}}$», указанных соответственно в столбце 9 и столбце 10 итоговой ведомости.

4.3.24. Величина коэффициента уровня содержания для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации регламентируется согласно Таблицы 1 настоящего Регламента.

Таблица 1.

Уровень Содержания Автомобильной Дороги	Величина коэффициента уровня содержания для *i*-го Учетного Периода Эксплуатации ($\boldsymbol{УС_i}$)
Высокий	$\boldsymbol{УС_i} \geq 3{,}00\%$
Средний	$3{,}00 < \boldsymbol{УС_i} \leq 10{,}00$
Допустимый	$10{,}00 < \boldsymbol{УС_i} \leq 15{,}00$
Недопустимый	$\boldsymbol{УС_i} > 15{,}00$

4.3.25. По результатам оценки уровня содержания составляется Акт оценки по форме согласно Приложению 8.22 к настоящему Регламенту).

4.3.26. По результатам приемки выполненных работ с оценкой уровня содержания составляется Акт приемки по форме согласно Приложению 8.23 к настоящему Регламенту.

4.3.27. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих технических средств организации дорожного движения):

4.3.27.1. Участки дороги на Автомобильной Дороге, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

4.3.27.2. Участки дороги и (или) Искусственные Дорожные Сооружения на Автомобильной Дороге, на которых в период оценки уровня содержания выполняются работы по ремонту. Организация, проводящая работы по ремонту, обязана установить, содержать в должном порядке и, после окончания работ, убрать в течении 1 (одних) суток все предусмотренные нормативными документами временные технические средства организации дорожного движения на участке ремонта. Дата начала и окончания работ по ремонту Заказчиком определяется соответственно актом передачи в ремонт и актом приемочной комиссии на ввод в эксплуатацию законченного ремонтом участка автомобильной дороги и (или) искусственные дорожные сооружения на нем.

4.3.28. Характеристика Уровня Содержания Автомобильной Дороги приведена в Таблице 2 настоящего Регламента:

Таблица 2.

Уровень содержания Автомобильной Дороги	Характеристика Уровня Содержания Автомобильной Дороги
Высокий	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие **не более 3%** километров, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Средний	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие **не более 10%** километров, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Допустимый	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания

Уровень содержания Автомобильной Дороги	Характеристика Уровня Содержания Автомобильной Дороги
	автомобильных дорог. Допускается наличие **не более 15%** километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.
Недопустимый	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. **Более 15%** километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован **недопустимый** уровень содержания.

4.3.29. Суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги остаются на счету Государственной компании.

4.3.30. Использование Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги производится в соответствии с процедурой, описанной в разделе V настоящего Регламента.

V. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУММ УМЕНЬШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПЛАТЕЖА ЗА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

5.1. Основанием для обращения по использованию Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги могут являться:

- предписание органов безопасности дорожного движения (УГИБДД);
- предписание управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- распорядительные документы Государственной компании.

5.2. Для обоснования дополнительных объемов работ предоставляются следующие документы:

- акт совместного комиссионного осмотра с участием представителей Заказчика и Исполнителя (при необходимости представителей других организаций) Автомобильной Дороги, на котором планируется выполнить работы за счет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги;
- ситуационный план-схема предполагаемого участка выполнения работ с приложением к ней фотоматериалов;
- обоснование выполнения заявленных работ;
- планируемый объем и стоимость работ с обязательным предоставлением обосновывающих документов (расчет затрат, дефектные ведомости и т.п.).

5.3. Процедура согласования и утверждения использования Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги:

5.3.1. Исполнитель представляет на согласование и утверждение в филиал (территориальное управление) Государственной компании обосновывающие документы.

5.3.2. Согласование документов производится в течение 5-ти рабочих дней филиалом (территориальным управлением) Государственной компании со дня их поступления от Исполнителя.

5.3.3. Согласованные филиалом (территориальным управлением) Государственной компании документы направляются в Департамент эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании для дальнейшего рассмотрения.

5.3.4. Рассмотрение предложений по выполнению дополнительных объемов работ осуществляет в течение 5-ти рабочих дней со дня их поступления от филиала Государственной компании в следующем порядке:

5.3.5. Департаментом эксплуатации и безопасности дорожного движения в течение 2-х рабочих дней рассматривается необходимость выполнения предъявленных объемов работ за счет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Содержание Автомобильной Дороги. После рассмотрения документы направляются в Центр закупок и ценообразования (далее - ЦЗЦ).

5.3.6. ЦЗЦ рассматривает расчет необходимых затрат для выполнения предъявленных объемов в течение 3-х рабочих дней со дня его поступления от Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения.

5.3.7. После согласования документов соответствующими структурными подразделениями Заказчика, такие документы предоставляются на согласование директору Департамента эксплуатации и безопасности дорожного движения и утверждение Уполномоченным лицом.

VI. Порядок выдачи Предписаний об Устранении Нарушений Эксплуатации

6.1. Заказчик и(или) Инженер имеют право в любое время суток, на любой стадии выполнения Содержания Автомобильной Дороги, в течение всего периода Эксплуатационной Стадии исполнения Соглашения выдавать Исполнителю обязательные для исполнения Предписания об Устранении Нарушений Эксплуатации (далее по тексту настоящего Регламента именуемое Предписание по Эксплуатации) по форме, согласно Приложению 8.26 к настоящему Регламенту, в порядке, установленном пунктами 6.3 и 6.4 настоящего Регламента. Предписание по Эксплуатации выдается при обнаружении в Содержании отступлений от нормативно-технической документации (глава 4 Приложения № 3 к Соглашению) и требований Технического задания, а также условий Соглашения. Предписание по Эксплуатации может выдаваться, в том числе, путем записи в Журнале Выполнения Работ согласно пункту 3.10.5 Соглашения.

6.2. Заказчик и(или) Инженер имеют право выдавать Предписания о приостановке выполнения работ по форме, Приложения № 8.20 к настоящему Регламенту (далее по тексту настоящего Регламента именуемое - Предписания о Приостановке), при нарушении технологии выполнения таких Работ, применении некачественных материалов, невыполнении распоряжений и Предписаний по Эксплуатации, а также при неблагоприятных погодных условиях и (или) по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения таких Работ.

Предписание по Эксплуатации и Предписание о Приостановке, далее совместно именуются Предписания.

6.3. В случае выявления в ходе приемки выполненных Работ по Содержанию Автомобильной Дороги оснований для выдачи Предписаний или отдельно Предписания по Эксплуатации/Предписания о Приостановке, установленных Соглашением, выдача Предписаний осуществляется в следующем порядке:

6.3.1. Заказчик и(или) Инженер (далее по тексту настоящего Регламента именуется - *Проверяющий*) в присутствии уполномоченного представителя Исполнителя, заполняет бланк Предписания по Эксплуатации (Предписания о Приостановке), перечисляя в указанном документе отмеченные несоответствия (замечания, дефекты, нарушения)/основания для приостановки Работ, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям.

6.3.2. Напротив каждого несоответствия (замечания, дефекта, нарушения)/основания для приостановки работ ставится директивный срок устранения выявленных несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений)/устранения оснований приостановки работ, устанавливаемый в соответствии с Приложением В к Приложению № 20 к Соглашению.

6.3.3. Предписания оформляются в 2 (двух) подлинных экземплярах, один для уполномоченного представителя Исполнителя, второй для Проверяющего.

6.3.4. После оформления, оба экземпляра Предписаний подписываются Проверяющим и передаются для ознакомления и подписания уполномоченному представителю Исполнителя, который:

- в случае отсутствия разногласий по несоответствиям (замечаниям, дефектам, нарушениям)/основанию для приостановки работ подписывает оба экземпляра Предписаний и один экземпляр подписанного документа возвращает Проверяющему;

- в случае наличия разногласий, уполномоченный представитель Исполнителя указывает в Предписаниях возникшие разногласия и в течение 1 (одного) часа подписывает оба экземпляра Предписаний и один экземпляр подписанного документа с замечаниями возвращает Проверяющему.

6.3.5. В случае, если уполномоченный представитель Исполнителя отказывается принять и (или) подписать Предписание в порядке и в сроки, предусмотренные пунктами 6.3.1 – 6.3.4 настоящего Регламента, Проверяющий делает запись об отказе от подписи уполномоченного представителя Исполнителя и направляет экземпляр Предписания, подлежащий передаче Исполнителю, письмом с уведомлением о доставке или курьером по адресу Исполнителя, указанному в Приложении № 23 Соглашения.

6.3.6. В случае несогласия Исполнителя (уполномоченного представителя Исполнителя) с выданным Предписанием Проверяющий вправе приложить материалы фото- или видео-фиксации выявленных несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений).

6.4. В случае выявления в ходе проведения проверки качества выполнения Работ по Содержанию Автомобильной Дороги оснований для выдачи Предписания, установленных Соглашением, выдача Предписания осуществляется в следующем порядке:

6.4.1. Проверяющий выполняет процедуры, указанные в пункте 2.3. настоящего Регламента.

6.4.2. В случае отсутствия Уполномоченного представителя Исполнителя Проверяющий заполняет бланк Предписания по Эксплуатации, перечисляя в предписании несоответствия (замечания, дефекты, нарушения) или основания для приостановки Работ отмеченные в ходе проведения проверки качества выполнения Работ по Содержанию Автомобильной Дороги, с обязательной привязкой к километровым знакам и направлениям. Напротив каждого несоответствия (замечания, дефекты, нарушения) ставится директивный срок устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений)/основания для приостановки Работ, в соответствии с Приложением Б к Приложению № 20 к Соглашению. После заполнения Предписания по Эксплуатации (Предписания о Приостановке) Проверяющий подписывает и направляет его по факсу _____, а также на адрес электронной почты _____, а на следующий рабочий день почтовым отправлением с уведомлением о вручении на адрес Исполнителя, указанный в Соглашении.

6.4.3. В случае составления Проверяющим Предписания по Эксплуатации (Предписания о Приостановке) в одностороннем порядке (без участия уполномоченного представителя Исполнителя), Проверяющий к Предписанию прикладывает фотоматериалы, подтверждающие наличие выявленных несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений).

6.5. В течение 1 (одного) дня с момента устранения несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений), указанных в выданном (полученном) Проверяющим Предписании по Эксплуатации (Предписании о Приостановке) Исполнитель обязан направить соответствующее письменное уведомление Проверяющему, выдавшему Предписание по Эксплуатации (Предписание о Приостановке) почтовым отправлением с уведомлением о вручении, а также по факсу. В данном уведомлении Исполнитель обязан указать, какие именно Работы были осуществлены им с целью устранения несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений) или оснований для приостановки Работ.

6.6. Неустранение выявленных несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений) или оснований для приостановки Работ, указанных в Предписании по Эксплуатации (Предписании о Приостановке) сроки, равно как и непредоставление информации об их устранении (либо предоставление такой информации с нарушением требований Соглашения) в те же сроки

влечет за собой ответственность Исполнителя перед Заказчиком, предусмотренную Приложением № 22 к Соглашению.

VII. Перечень приложений к Регламенту

7.1. Приложение 8.1. Периодичность проведения видов работ по содержанию участка автомобильной дороги.

7.2. Приложение 8.2. Линейный календарный график выполнения работ по содержанию участка дороги.

7.3. Приложение 8.3. Форма справки о перерывах в движении транспортных средств по Автомобильной Дороге.

7.4. Приложение 8.4. Периодичность проведения видов работ по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на Автомобильной Дороге.

7.4.1. Приложение А к Приложению 8.4. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений.

7.4.2. Приложение Б к Приложению № 8.4. Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб.

7.5. Приложение 8.5. Форма акта проверки исполнения предписания об Устранении Нарушений Эксплуатации.

7.6. Приложение 8.6. Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений.

7.7. Приложение 8.7.Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб.

7.8. Приложение 8.8. Инструкция по ведению книги искусственного сооружения.

7.9. Приложение 8.9. Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений.

7.10. Приложение 8.10. Рекомендации по осмотру водопропускных труб.

7.11. Приложение 8.11. Форма журнала текущих осмотров Искусственного Дорожного Сооружения на Автомобильной Дороге.

7.12. Приложение 8.12. Форма промежуточной ведомости оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (весенне-летне-осенний период).

7.13. Приложение 8.13. Форма промежуточной ведомости оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (зимний период).

7.14. Приложение 8.14. Форма итоговой ведомости оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги.

7.15. Приложение 8.15. Нарушения Требований к Показателям Уровня содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения.

7.16. Приложение 8.16. Форма акта выявленных нарушений при оценке Уровня Содержания Автомобильной Дороги.

7.17. Приложение 8.17. Форма акта выявленных нарушений при приемке выполненных работ с оценкой Уровня Содержания Автомобильной Дороги.

7.18. Приложение 8.18. Форма журнала ежедневных осмотров состояния Автомобильной Дороги.

7.19. Приложение 8.19. Форма Предписания по Эксплуатации.

7.20. Приложение 8.20. Форма Предписания о Приостановке.

Государственная Компания:	**Исполнитель:**
_____	_____
М.П.	М.П.

ПРОЕКТ

Приложение № 8.1
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Периодичность
проведения видов работ по содержанию участков автомобильной дороги, входящих в состав Автомобильной Дороги

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год), до			
		$К_И$=1,00	**$К_И$=1,10**	**$К_И$=1,25**	**$К_И$=1,50**
1	2	3	4	5	6
		$К_П$			
1.	Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов	**согласно приложению № 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)**	**согласно приложению №7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)**	**согласно приложению №7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)**	**согласно приложению № 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)**
2.	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав	8,5%			
3.	Подсев трав на обочинах и разделительной полосе, укрепленных засевом трав	2,0%			
4.	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне	7			
5.	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1км дороги			
6.	Ликвидация нежелательной растительности химическим способом	по расчету			
7.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	14	15	18	21
8.	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5 % от площади			
9.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7	8	9	11
10.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах (от площади)	1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
11.	Ликвидация съездов с дороги (въездов) на дорогу	1 на 100 км дороги			
12.	Окраска элементов обозначения полосы отвода	1			
13.	Замена элементов обозначения полосы отвода	5 % от количества			
14.	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	**по факту**			
15.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	2			
16.	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	20 % от протяженности			
17.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав	8,5 % от площади укрепления			
18.	Очистка ливневой канализации,	2			

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год), до			
		$К_И$=1,00	**$К_И$=1,10**	**$К_И$=1,25**	**$К_И$=1,50**
1	2	3	4	5	6
	быстротоков, лотков и т.д.				
19.	Устранение повреждений ливневой канализации, быстротоков, лотков и т.д.	20 % от протяженности			
20.	Очистка и устранение повреждений дренажных устройств	8,5 % от протяженности			
21.	Устройство дренажных прорезей	*прорезей на 100 км дороги*			
		50			
22.	Противопаводковые мероприятия	**в соответствие с Соглашением**			
23.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях[1]	от площади			
	- асфальтобетонного	2,5%	2,8%	3,1%	3,8%
	- цементобетонного	1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
24.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населенные пункты	14	15	18	21
25.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ	8	9	10	12
26.	Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1			
27.	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог. м. трещин на 1000 м^2 покрытия			
28.	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия			
29.	Восстановление деформационных швов покрытия	от длины швов			
		20%	22%	25%	30%
30.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 м^2 на 1000 м^2 покрытия			
31.	Ликвидация колей глубиной до 30 мм по полосам наката	пог. м. на 1 км			
		50	55	63	75
32.	Восстановление дорог на участках до 50 м^2 с пучинистыми грунтами	0,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия			
33.	Очистка и мойка стоек знаков	7	8	9	11
34.	Очистка и мойка световозвращающих элементов	29	32	36	44
35.	Замена дорожных знаков	15%	17%	19%	23%
36.	Замена сигнальных столбиков	от имеющихся			
		20,0%	22,0%	25,0%	30,0%
37.	Замена стоек	от имеющихся			
		8,5%	9,4%	10,6%	12,8%
38.	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	100%			
39.	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	7	8	9	11

[1] - не учитываются участки капитального ремонта и ремонта.

ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год), до			
		$К_И$=1,00	**$К_И$=1,10**	**$К_И$=1,25**	**$К_И$=1,50**
1	2	3	4	5	6
40.	Натяжение тросовых ограждений	100%			
41.	Замена тросов тросовых ограждений	7%			
42.	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4 % от площади			
43.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%	28%	31%	38%
44.	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики	50%	55%	63%	75%
45.	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	1	1,1	1,25	1,5
46.	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	от протяженности			
		7%	8%	9%	11%
47.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, неоцинкованных стоек дорожных знаков и ограждений, шумозащитных сооружений, элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел	1			
48.	Уборка и мойка подземных и надземных пешеходных переходов и автопавильонов	52	57	65	78
49.	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**
50.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**	**согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение 7 к Соглашению)**
51.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянок автомобилей	от площади			
		1,5%	1,7%	1,9%	2,3%
52.	Мойка шумозащитных сооружений	7	8	9	11
53.	Уборка тротуаров	7	8	9	11
54.	Устранение повреждений покрытия тротуаров	1,5	1,7	1,9	2,3
55.	Очистка и мойка элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел	2			
56.	Устранение отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников	от площади			
		4,0%	4,4%	5,0%	6,0%
57.	Уборка туалетов	52			
58.	Устранение мелких повреждений туалетов	от площади			
		4,0%	4,4%	5,0%	6,0%
59.	Содержание элементов диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов	**в соответствие с Соглашением**			

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год), до			
		$К_И$=1,00	**$К_И$=1,10**	**$К_И$=1,25**	**$К_И$=1,50**
1	2	3	4	5	6
	связи для их функционирования				
60.	Компенсация затрат на эвакуацию поврежденных в результате ДТП автомобилей	**в соответствие с Соглашением**			
61.	Распределение противогололедных материалов	*Количество дней образования зимней скользкости*			
62.	Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1			
63.	Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков	*Количество дней образования зимней скользкости × 0,25*			
64.	Уборка снега у ограждений	*Количество дней образования зимней скользкости × 0,40*			
65.	Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной	от имеющихся			
		50%	55%	63%	75%
66.	Очистка труб от снега и льда	1			
67.	Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)	**в соответствие с Соглашением**			
68.	Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление	**в соответствие с Соглашением**			
69.	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	*Количество дней образования зимней скользкости × 1,2*			
70.	Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью	*Зимний период минус количество дней образования зимней скользкости*			
71.	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	*Количество дней образования зимней скользкости × 1,2*			
72.	Содержание и устранение отдельных повреждений существующих баз противогололёдных материалов	**в соответствие с Соглашением**			
73.	Закупка, приготовление и хранение противогололёдных материалов	**в соответствие с Соглашением**			
74.	Ликвидация наледных образований	**в соответствие с Соглашением**			
75.	Вывоз снега из населенных пунктов, и, при необходимости, с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок и с участков дорог, вдоль которых расположены шумозащитные сооружения	**в соответствие с Соглашением**			
76.	Уход за посадками, рубки ухода, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров	4 % от площади			
77.	Борьба с вредителями и болезнями растений в снегозащитных и декоративных лесополосах	**в соответствие с Соглашением**			
78.	Подсадка деревьев и кустарников	**в соответствие с Соглашением**			
79.	Художественно-ландшафтное оформление дорог (цветочные клумбы, живые изгороди и т.п.)	**в соответствие с Соглашением**			
80.	Содержание очистных сооружений,	**в соответствие с Соглашением**			

ПРОЕКТ

№ п.п.	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год), до			
		$К_И$=1,00	**$К_И$=1,10**	**$К_И$=1,25**	**$К_И$=1,50**
1	2	3	4	5	6
	снегоплавильных площадок и минерализированных полос				
81.	Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками	**в соответствие с Соглашением**			
82.	Учёт интенсивности дорожного движения	**в соответствие с Соглашением**			
83.	Содержание и устранение отдельных повреждений пунктов автоматизированного учета	**в соответствие с Соглашением**			
84.	Содержание Центров Управления Производством	**в соответствие с Соглашением**			
85.	Метеорологическое обеспечение, содержание метео- и видеосистем, используемых для прогнозирования условий движения, включая аренду элементов метеосистем и каналов связи для их функционирования	**в соответствие с Соглашением**			
86.	Приобретение метеорологических данных у Гидрометцентра и других организаций	**в соответствие с Соглашением**			
87.	Содержание элементов информационных устройств для пользователей дорог о состоянии проезда (информационные табло, средства массовой информации)	**в соответствие с Соглашением**			
88.	Содержание снего- и водомерных постов, постов для оценки состояния дорожных конструкций, необходимых для мониторинга работы дороги и её отдельных элементов и сооружений, включая аренду каналов связи для их функционирования	**в соответствие с Соглашением**			
89.	Содержание сооружений и кабельных сетей технологической и сигнально-вызывной связи	**в соответствие с Соглашением**			
90.	Содержание пунктов весового контроля, включенных в балансовую стоимость автомобильных дорог	**в соответствие с Соглашением**			

ПРОЕКТ

Приложение № 8.2
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

УТВЕРЖДАЮ:
Филиал/территориальное управление
Государственной компании «Автодор»
_____ (Ф.И.О.)
« __ » _____ 20__ г.

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА

Линейный календарный график
выполнения работ по содержанию участка автомобильной дороги (искусственных дорожных сооружений)

_____

км ___+___ – км ___+___

Исполнитель _____

№ п/п	Вид работ в соответствии с ведомостью объемов работ и периодичностью	Ед. изм.	Разовый объем	Коэффициент периодичности $К_П$	Корректирующие коэффициенты интенсивности $К_И$	Расчетный объем работ	Состав звена, чел.	Средства механизации, шт	Произв. звена/см	Кол-во. смен	Адрес участка работ км__+__ - км__+__	_____ 20__г.						
												1	2	3	…	…	30	31
1																		
2																		

Исполнитель:_____ /Ф.И.О./

ПРОЕКТ

Приложение № 8.3
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА СПРАВКИ О ПЕРЕРЫВАХ В ДВИЖЕНИИ

Справка
об отсутствии (наличии) по вине Исполнителя, случаев ограничения движения транспортных средств продолжительностью **до 1 (одного) часа**, перерывов в движении продолжительностью **более 1 (одного) часа** возникновения препятствий для движения по Автомобильной Дороге (Искусственному Дорожному Сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до 30 км/час и менее[2]

Адрес участка Автомобильной Дороги/Искусственного Дорожного Сооружения, км__+__-км__+__/км__+__	Дата и время ограничения/перерыва/возникновения препятствий для движения ТС											
	ограничение				перерыв				возникновение препятствий			
	начало		окончание		начало		окончание		начало		окончание	
	дата	время	дата	время	дата	время	дата	время	дата	время	дата	время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Представитель УГИБДД
(Ф.И.О. и должность)

_____

м.п.

Исполнитель

_____

м.п.

[2] - Указанные препятствия, не связанные с выполнением работ по Ремонту, Ремонту Искусственных Сооружений и Капитальному Ремонту

ПРОЕКТ

Приложение №8.4
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Периодичность проведения видов работ по Содержанию Сооружений (мостовые сооружения, водопропускные трубы), входящих в состав Автомобильной Дороги

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
Зимний период эксплуатации		
1.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники вручную	28
2.	Уборка снега с полос безопасности	28
3.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между ограждениями безопасности от снега и льда	28
4.	Очистка проезжей части около разделительной полосы на ширине 1м вдоль ограждений безопасности	28
5.	Очистка ограждения безопасности от снега и противогололёдных материалов в т.ч. на полосе безопасности	28
6.	Очистка и протирка световозвращающих элементов	28
7.	Очистка снега из-под барьерного ограждения в т.ч. на полосе безопасности	28
8.	Очистка обочин подходов на длине 6 м от сооружения от снега	5
9.	Очистка покрытия подходов и зон под ограждениями безопасности от снега и льда после прохода снегоуборочной техники на длину 6 м от моста	28
10.	Очистка от снега и противогололедных материалов ограждений на длину 18 м с каждой стороны от моста в т.ч. на разделительной полосе	28
11.	Очистка от снега лестничных сходов	28
12.	Противогололедная обработка лестничных сходов в населенных пунктах песком	94
13.	Очистка гасителей от снега и грязи	5
14.	Очистка тротуаров и отрытых пространств прохожей части надземных переходных переходов от снега и льда	28
15.	Противогололедная обработка покрытий тротуаров и отрытых пространств прохожей части надземных переходных переходов сухим песком	94
16.	Очистка перильных ограждений от снега и противогололедных материалов	28
17.	Очистка водоотводных лотков от снега и грязи	5
18.	Очистка от снега и льда водоотводных трубок	5
19.	Очистка прохожей части надземных пешеходных переходов от загрязнений	28
20.	Очистка защитных перекрытий надземных пешеходных переходов от снега, наледи, грязи	22
21.	Подчистка площадок перед сходами вручную	28
22.	Очистка верхних (горизонтальных) площадок устоев от снега	5
23.	Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	22
Весенне-летне-осенний период эксплуатации		
24.	Очистка проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и разделительной полосы от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
25.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
26.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т.	7

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
	ч. на полосе безопасности вручную	
27.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т. ч. на полосе безопасности при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	7
28.	Очистка и протирка световозвращающих элементов	29
29.	Очистка участков под барьерными ограждениями от грязи и мусора	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
30.	Очистка обочин и откосов подходов на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
31.	Скашивание травы на обочинах и откосах подходах на длине 6 м с каждой стороны сооружения	7
32.	Очистка проезжей части подходов на ширине 1м вдоль ограждений безопасности от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны от моста вручную	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
33.	Очистка разделительной полосы подходов к сооружению на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста от грязи и посторонних предметов на длине 6 м в обе стороны	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
34.	Очистка разделительной полосы на ширине 2 м между барьерными ограждениями моста и прилегающих участков на длине 6 м от начала(конца) от грязи	14
35.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений, в т.ч. на разделительной полосе на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную	7
36.	Очистка от грязи конструкций ограждений безопасности мостовых сооружений в т.ч. на полосе безопасности на длину 18 м с каждой стороны от моста вручную при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	7
37.	Очистка от грязи и мусора гасителей водоотводных лотков	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
38.	Очистка от грязи и мусора лестничных сходов	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
39.	Очистка перильного ограждения лестничных сходов от загрязнений	7
40.	Очистка тротуаров мостовых сооружений от грязи и посторонних предметов вручную	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
41.	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений вручную	7
42.	Промывка тротуаров мостовых сооружений и участков под барьерными ограждениями водой	14
43.	Очистка от грязи конструкций перильных ограждений мостовых сооружений при помощи аппарата для мойки под высоким давлением	7
44.	Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений на конусах, под водоотводными трубками вдоль тротуаров от грязи и мусора	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
45.	Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от грязи, мусора и посторонних предметов	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
46.	Очистка подмостовой зоны и русла от мусора и посторонних предметов	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
		на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
47.	Очистка регуляционных сооружений от мусора и посторонних предметов	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
48.	Скашивание травы на конусах устоев	7
49.	Устранение кустарниковой растительности с подмостовой зоны	1
50.	Очистка фасадных поверхностей пролетных строений мостовых сооружений от загрязнений	1
51.	Уборка мусора в надземных и подземных пешеходных переходах	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
52.	Мойка элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи	7
53.	Очистка от пыли и грязи элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)	7
54.	Уборка мусора на прилегающей к надземным и подземным пешеходным переходам территории	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
55.	Мойка стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов снаружи	7
56.	Очистка от пыли и грязи стеклянных элементов надземных и подземных пешеходных переходов внутри (влажная)	7
57.	Протирка перил на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходов (влажная)	7
58.	Очистка и смазка (подвижных) опорных частей	1
59.	Очистка верхней площадки опор от грязи и мусора	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
60.	Очистка водоприемных колодцев фильтрационного бассейна от грязи и мусора	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
61.	Очистка прилегающей территории к очистным сооружениям от мусора	согласно приложению 7.6 к Техническому Заданию на Содержание (приложение № 7 к Соглашению)
62.	Вывоз и утилизация образующегося осадка из секций регулирующей ёмкости	**3**
63.	Вывоз и утилизация обезвоженного осадка из песковой площадки	**3**
64.	Вывоз и утилизация обводнённых нефтепродуктов из нефтеразделительного резервуара	**1**
65.	Выгрузка и вывоз отработанных фильтрующих и сорбционных материалов напорных фильтров	**0,5**
66.	Изготовление и загрузка новых фильтрующих и сорбционных материалов в напорных фильтрах	**1**
67.	Очистка дождеприемных и смотровых колодцев сети ливневой канализации	**1 (доочистка -2)**
68.	Очистка труб диаметром до 1000 мм и коллекторов диаметром более 1000 мм – очистка производится, если толщина отложений достигает 0,2–0,25 диаметра (для труб диаметров 500 мм и менее) и 0,1–0,15 диаметра (для труб больших диаметров)	**в соответствие с Соглашением**
69.	Очистка выпусков ливневой канализации	**1**
70.	Очистка от грязи фильтрационного бассейна	7

ПРОЕКТ

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
71.	Скашивание травы на прилегающей территории к очистным сооружениям	7
72.	Очистка от грязи и мусора пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов	30
73.	Устранение локальных промоин в конусах устоев и в зоне регуляционных сооружениях	1
74.	Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на мосту (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)	1
75.	Укрепление конусов устоев и регуляционных сооружений (до 10 % от площади)	1
76.	Замена поврежденных барьерных ограждений на мосту в т. ч. на полосе безопасности (до 4% протяженности)	1
77.	Профилактическая окраска поверхностей ограждения безопасности (при необходимости)	1
78.	Замена мастики в деформационных швах закрытого типа (с удалением старой)	1
79.	Замена или восстановление поврежденного перильного ограждения (4% от протяженности)	1
80.	Заделка битумом трещин в покрытии тротуаров в зоне перильного ограждения	1
81.	Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит) -до 10 % от количества.	1
82.	Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков) - до 10 % от площади сооружения	1
83.	Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров) - до 10% от площади	1
84.	Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационных швов)	1
85.	Устранение мелких повреждений деформационных швов - до 50% от длины	1
86.	Локальная подкраска металлических опорных частей - до 25% от площади	1
87.	Гидрофобизация фасадных поверхностей балок пролётных строений	1 (До 20 % от площади)
88.	Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений и опор	1 (До 20% от площади)
89.	Иньецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений	До 10 % от количества
90.	Восстановление (замена) подферменников	1 (До 10 % от количества)
91.	Замена резиновых опорных частей с подъёмкой пролётных строений	1 (До 10 % от количества опорных частей)
92.	Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов)	1 (До 10 % от площади)
93.	Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей)	1 (До 10 % от площади поверхности балок или плит пролетных строений)
94.	Восстановление опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, локальное восстановление защитного слоя бетона балок пролетных строений методом торкретирования	1 (До 10 % от площади)
95.	Восстановление раствора под плитой сталежелезобетонных пролётных строений	1 (4% от площади)
96.	Подтяжка болтов в монтажных стыках	1 (До 20% от количества)
97.	Локальная очистка от коррозии и окраска элементов металлических пролетных строений	1 (До 10 % от площади)
98.	Установка светоотражающих элементов на мосту на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности	1 (100%)
99.	Замена или восстановление решеток над водоотводными трубками мостовых сооружений	1 (100%)
100.	Замена светильников	До 15%

№ п/п	Вид работ	Коэффициент периодичности $К_П$
1	2	3
101.	Частичная замена (восстановление) стеклянных элементов	1 (до 25%)
102.	Профилактическая окраска поверхностей перильного ограждения на лестничных сходах (за исключением перил из композитных материалов не нуждающихся в окраске)	1
103.	Окраска трубы усиленного барьерного ограждения d=150, в т. ч. на полосе безопасности	1
104.	Окраска стоек усиленного барьерного ограждения в т. ч. на полосе безопасности	1
105.	Установка светоотражающих элементов на подходах на барьерное ограждение, в т. ч. на полосе безопасности	1 (100%)
106.	Замена поврежденных барьерных ограждений на подходах в т. ч. на полосе безопасности	1 (100% от протяженности)
107.	Устранение мелких дефектов водоотводных лотков без применения опалубки	1 (10% от площади)
108.	Устранение мелких дефектов лестничных сходов без применения опалубки	1 (100% от площади)
109.	Окраска бетонных поверхностей пешеходных переходов	1
110.	Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением)	1 (10% от площади)
111.	Заделка битумом трещин в покрытии в зоне деформационного шва на ездовом полотне и на тротуарах	1
112.	Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений	1 (до 10%)
113.	Очистка водопропускных труб	1
114.	Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами	1
115.	Восстановление укрепления русел водопропускных труб	до 10% от площади
116.	Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков	1
117.	Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков	2
	Надзор	
118.	Текущий надзор за мостовыми сооружениями: - железобетонные сооружения - металлические мосты и мостовые конструкции (цельносварные, клепано-сварные с монтажными соединениями на высокопрочных болтах, усиленных сваркой и сталежелезобетонные) - водопропускные трубы	 36 45* 1 раз в квартал
119.	Периодический надзор за искусственными дорожными сооружениями	2,2

Примечание: *– при среднесуточной отрицательной температуре ниже минут 20°С - осмотр ежедневно

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ А
к Приложению № 8.4
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению от «__»_____20__г. № _____

Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений

1. Мостовое полотно

1.1. Установка ограждений мест производства дорожных работ по содержанию искусственного сооружения.

1.2. Очистка вручную тротуаров (служебных проходов) от пыли и сухого мусора.

1.3. Очистка вручную ездового полотна на ширине 1 м вдоль ограждения и участков под ограждением от грязи.

1.4. Очистка вручную (влажная) перил от пыли.

1.5. Очистка вручную (сухая) перил от пыли.

1.6. Очистка вручную (влажная) ограждений ездового полотна от грязи.

1.7. Очистка вручную (сухая) ограждений ездового полотна от пыли.

1.8. Прочистка водоотводных трубок для пропуска воды.

1.9. Прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды.

1.10. Очистка от грязи пространства под тротуарами

1.11. Проливка битумной мастикой трещин в проезжей части над деформационными швами.

1.12. Проливка битумной мастикой продольных швов между а/б покрытием и бетонными (металлическими) конструкциями ограждений.

1.13. Прочистка деформационных швов с резиновыми компенсаторами.

1.14. Частичный ремонт деформационных швов (мелкий ремонт).

1.15. Очистка водоотводных лотков под деформационными швами или гребенками.

1.16. Установка на оцинкованное МБО световозвращающих элементов (катафотов).

1.17. Вывоз мусора, грязи, собранных в ходе очистки моста.

1.18. Замена мастики в деформационных швах закрытого типа (с удалением старой).

1.19. Замена или восстановление поврежденного перильного ограждения

1.20. Заделка битумом трещин в покрытии тротуаров в зоне перильного ограждения.

1.21. Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит).

1.22. Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков).

1.23. Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров).

1.24. Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационного шва).

1.25. Устранение мелких повреждений деформационных швов.

1.26. Замена светильников

2. Пролетные строения.

2.1. Очистка поверхности от грязи, мха и т.п.

2.2. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).

2.3. Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений.

2.4. Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений.

2.5. Инъецирование трещин в железобетонных балках пролетных строений.

2.6. Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей).

2.7. Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением).

3. Опоры и опорные части

3.1. Очистка от мусора и грязи насадок береговых и промежуточных опор.
3.2. Очистка и смазка рабочих поверхностей металлических опорных частей.
3.3. Локальный ремонт участков подферменных площадок (мелкий ремонт).
3.4. Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов).

4. Подмостовая зона, подходы, русло

4.1. Скашивание травы, очистка мелкой растительности.
4.2. Очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.
4.3. Устранение мелких дефектов водоотводных лотков.
4.4. Устранение мелких дефектов лестничных сходов.

5. Зимнее содержание

5.1. Очистка от рыхлого снега тротуаров, участков под перильным ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).
5.2. Доочистка от плотного снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).
5.3. Выталкивание плотного снега, собранного по п. 5.2, на обочину на расстояние сверх 6-ти метров от моста.
5.4. Удаление плотного снега с метровой полосы вдоль ограждений, тротуаров, участка под мостовым ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков) и погрузка его в самосвалы с вывозом к установленному месту свалки.
5.5. Очистка от снега и противогололёдных материалов ограждений.
5.6. Прочистка от снега и льда водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках.
5.7. Очистка от рыхлого снега лестничных сходов и берм знаков.
5.8. Очистка от снега дорожных знаков (щитков, стоек).
5.9. Расчистка от плотного снега водоотводных лотков (в период весеннего снеготаяния) и прокопка снеговых канав для весеннего пропуска воды.
5.10. Очистка от снега подферменных площадок береговых опор.
5.11. Противогололёдная обработка сухим песком или шлаком тротуаров и лестничных сходов мостов и путепроводов, расположенных в населённых пунктах и местах с интенсивным пешеходным движением.
5.12. Очистка ото льда тротуаров и участков под перильным ограждением (с учётом 6-ти метровых участков).
5.13. Доочистка от снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения (с учётом 6-ти метровых участков).
5.14. Очистка от снега и противогололёдных материалов перил на мосту, подходах и на лестничных сходах.

6. Подходы и регуляционные сооружения

6.1. Очистка от грязи лестничных сходов.
6.2. Очистка от грязи перильных ограждений лестничных сходов.
6.3. Очистка укреплений конусов от грязи, наслоений, травы.
6.4. Очистка прикромочных и водоотводных лотков, гасителей.
6.5. Скашивание травы на откосах, бермах знаков, подходах.
6.6. Очистка обочин от мусора и грязи.
6.7. Планировка вручную обочин в 6-ти метровой зоне с устранением мелких размывов.
6.8. Очистка от грязи стоек и щитков дорожных знаков.
6.9. Окраска стоек знаков.
6.10. Вырубка кустарника.
6.11. Очистка лестничных сходов.

7. Окраска элементов перильного и мостового ограждений

7.1. Окраска перильного ограждения на мостах.

7.2. Окраска окаймляющего уголка на фасаде тротуара и плиты балки пролетного строения (по одному уголку на каждом фасаде).

7.3. Нанесение вертикальной разметки согласно ГОСТ 23457-86.

7.4. Окраска перильных ограждений лестничных сходов

8. Надзор за искусственными сооружениями.

8.1. Текущий осмотр (декадный)

8.1.1. Осмотр подходов.

8.1.2. Осмотр подмостовой зоны.

8.1.3. Осмотр мостового полотна.

8.1.4. Осмотр проезжей части, обочин, откосов

9. Ведение книги искусственного сооружения и журнала технических осмотров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

К перечню сверхнормативных работ можно отнести работы, процент (либо периодичность) выполнение которых свыше нормативного, а так же не обозначенные в перечне.

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
к Приложению № 8.4
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб

1. Скашивание травы на обочинах (за ограждениями).
2. Планировка вручную обочин (за ограждениями).
3. Скашивание травы на откосах насыпи.
4. Очистка укреплений откосов от грязи, наслоений, травы, мусора.
5. Сухая очистка оголовков и открылков
6. Очистка от иловых наносов лотка трубы.
7. Очистка водоотводных лотков, водоприемников и гасителей
8. Удаление посторонних предметов из трубы.
9. Удаление посторонних предметов из входных и выходных участков.
10. 10 Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами
11. Восстановление укрепления русел водопропускных труб.
12. Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков.
13. Проведение **текущих** осмотров (ежеквартально)
    - 13.1. Осмотр внутренних элементов труб
    - 13.2. Осмотр оголовков и открылков
    - 13.3. Осмотр русловых сооружений
    - 13.4. Осмотр проезжей части, обочин, откосов
14. Проведение **периодических** осмотров (весенних и осенних)
15. Осмотр внутренних элементов труб с составлением ведомости дефектов
16. Осмотр оголовков и открылков труб с составлением ведомости дефектов
17. Осмотр русловых сооружений труб с составлением ведомости дефектов
18. Осмотр проезжей части, обочин, откосов труб с составлением ведомости дефектов
19. Ведение карточки искусственного сооружения.

Длина зоны ответственности (ЗО) вдоль насыпи составляет 5 м в каждую сторону от крайнего конструктивного элемента трубы (открылка или оголовка).

ПРОЕКТ

Приложение № 8.5
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРЕДПИСАНИЯ

АКТ №_____[1]
проверки исполнения предписания об Устранении Нарушений Эксплуатации от «__»_____20__г. №_____, выданных в ходе выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги с «__» ____ 20__г. по «__» ____ 20__г.

«___» _____ 20__г. _____

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика:_____,
Представитель Исполнителя:_____,
провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании в ходе проведения проверки выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги _____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Соглашение от «__» ___ 20__г. №_____).
По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п.п.	Перечень километров (адресов Искусственных Дорожных Сооружений), с отмеченными несоответствиями (замечаниями, дефектами, нарушениями)	Наименование замечаний (дефектов, нарушений)	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5

Результат: Несоответствия (замечания, дефекты, нарушения), отмеченные в Предписании устранены в установленные директивные сроки **<u>в полном объеме/частично/не устранены</u>**.
(не нужное зачеркнуть)

Решение: Предписание считать исполненным **<u>в полном объеме/частично/не исполненным</u>**.
(не нужное зачеркнуть)

К Исполнителю **<u>применить/не применять</u>** санкции в соответствии с условиями
(не нужное зачеркнуть)

заключенного Соглашения и действующим законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

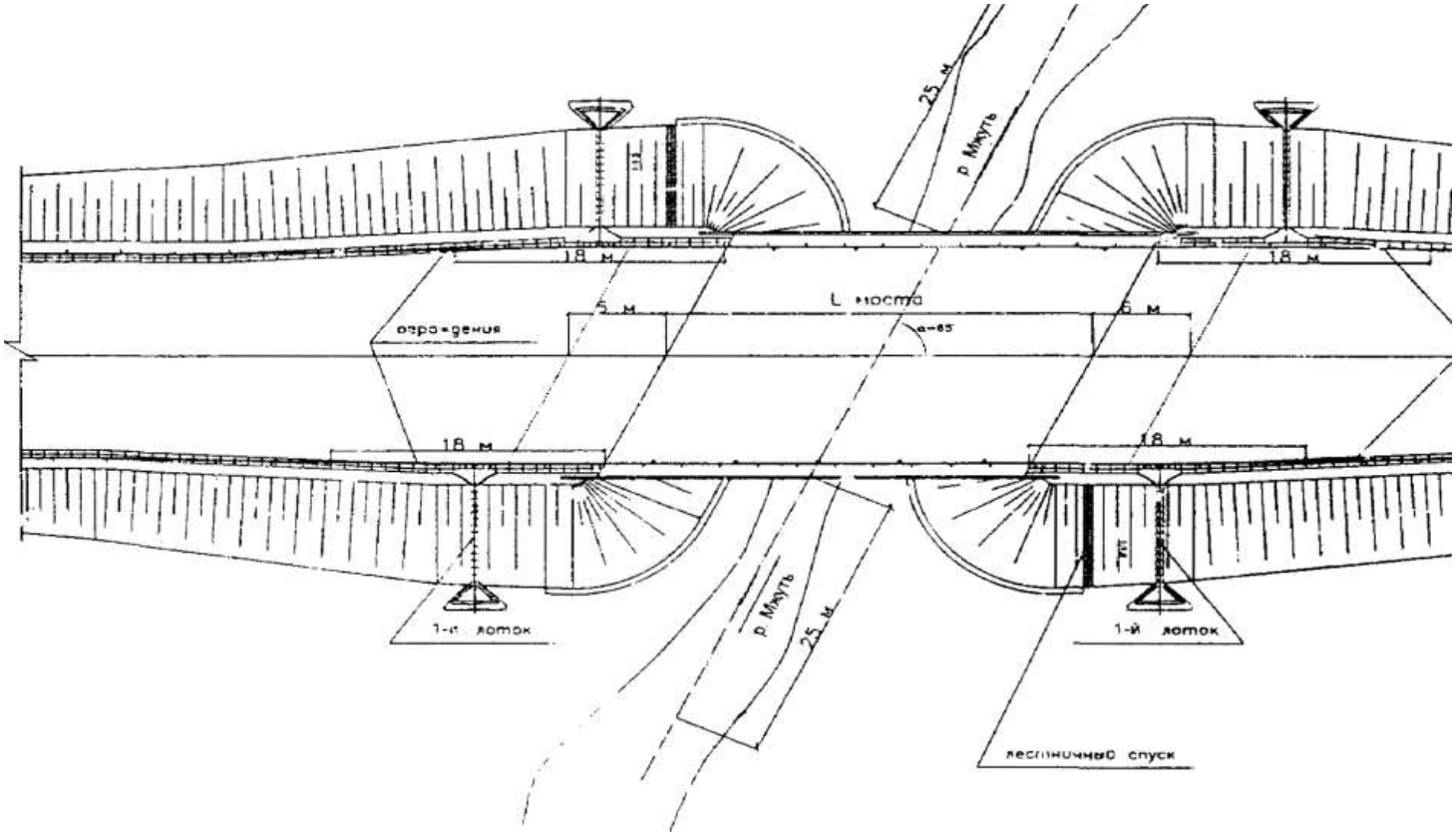
Представитель Исполнителя: _____/_____/
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

[1] - Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

ПРОЕКТ

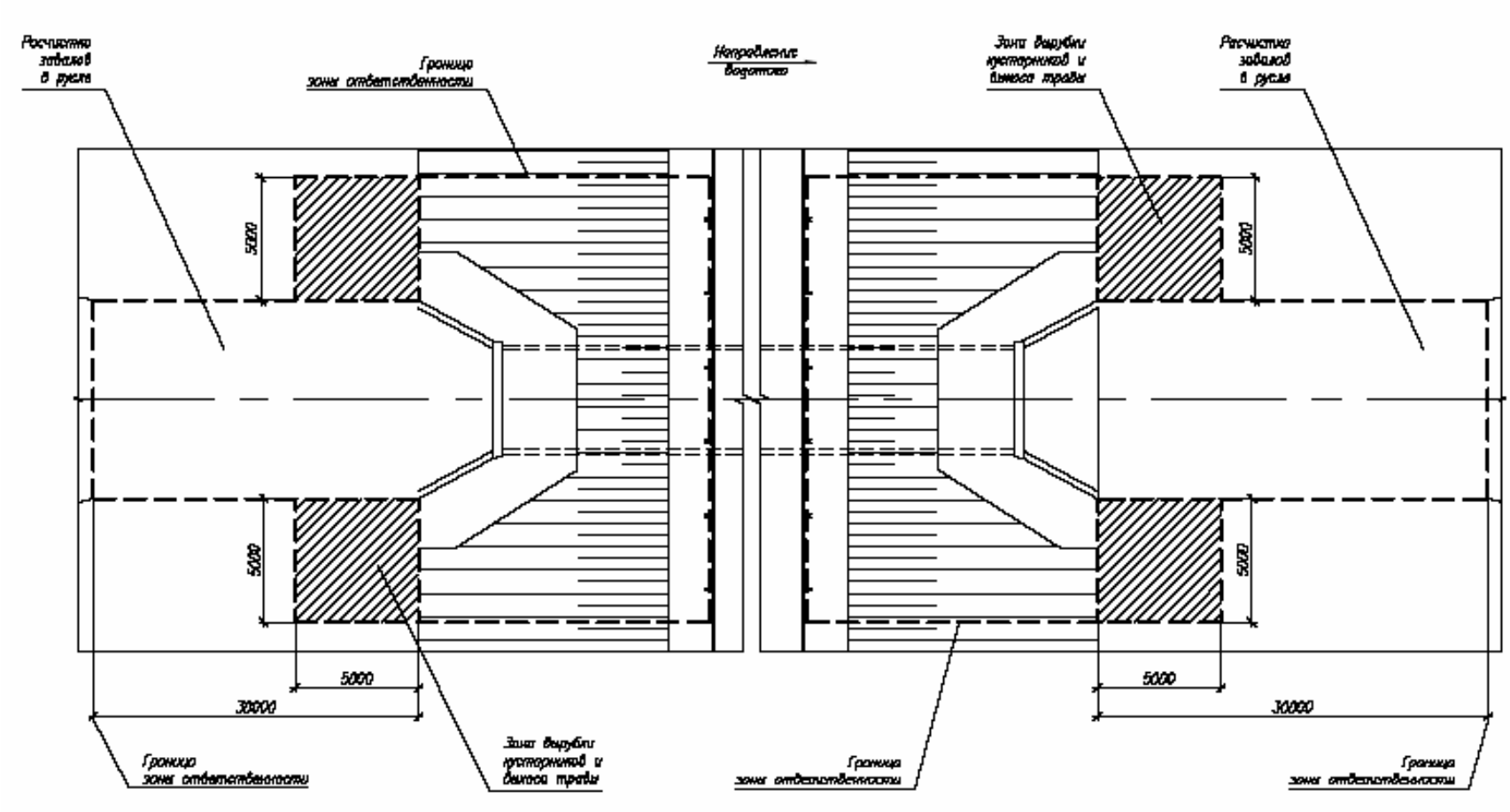
Приложение № 8.6
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Схема зоны ответственности при Содержании мостовых сооружений



Приложение № 8.7
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Схема зоны ответственности при Содержании водопропускных труб



ПРОЕКТ

Приложение № 8.8
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Инструкция
по ведению книги искусственного сооружения

1. Общие положения

1.1. Книга искусственного сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Исполнителю, выполняющему работы по Содержанию Искусственных Дорожных Сооружений на Автомобильной Дороге.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и текущих осмотров искусственного сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов искусственных сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Исполнителя.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения
- нумерация опор
- привязка к направлениям автомобильной дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;
- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме согласованной с Заказчиком 5. Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта искусственного дорожного сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.
- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения, вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисуночными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями искусственных сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Исполнителя, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Исполнитель приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);
- в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 записывается ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего осмотра период;

- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;
- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Исполнитель и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки …» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Исполнителя, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Исполнителя.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях,

поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров искусственного сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

ПРОЕКТ

Приложение № 8.9
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Уровень требований к качеству содержания искусственных дорожных сооружений

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО				
1.1	Мостовое полотно чистое. Тротуары и проезжая часть вдоль тротуаров очищены от грязи, посторонних предметов, травы, мха	**0,2(0,1)**	Постоянно	В период между очистками допускается загрязнение у ограждения максимальной толщиной: -- 0,5 см на ИС, расположенных в населенных пунктах; -- 1,0 см на остальных ИС. Наличие травы, мха не допускается
1.1.1	Покрытие проезжей части и тротуаров имеет уклоны к водоотводным устройствам (вода не застаивается, сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения)	**0,2(0,1)**	Профилактика	После 30 апреля не допускается
1.2	Щели между тротуарными блоками отсутствуют	**0,3(0,15)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускаются для мостов, находящихся на содержании не более 2-х лет
1.3	Проломы в тротуарных плитах заделаны	**0,3(0,15)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускаются для мостов с интенсивным пешеходным движением, находящихся на содержании не более 6-ти мес.; для остальных мостов - не более 1 года
1.4	Водоотводные трубки и водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
1.5	Длина водоотводных трубок исключает попадание из них воды на балки пролетного строения	**0,2(0,1)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Допускается для мостов первого года содержания
1.6	Ограждения проезжей части (МБО, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
1.6.1	Высота ограждений в соответствии с действующими нормами	**0,3(0,15)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускаются
1.6.2	Ограждения закреплены и исправны; деформированные стойки, компенсаторы, продольные элементы отсутствуют (заменены).	**0,4(0,2)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускаются
1.6.3	Ограждения очищены от грязи, зимой от снега, льда и антигололедных реагентов	**0,1(0,05)**	Постоянно	Не допускаются
1.6.4	Световозвращающие элементы ("катафоты") на оцинкованном МБО установлены	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается отсутствие "катафотов" на МБО мостов первого года содержания в течение 3 мес.
1.7	Перильные ограждения тротуаров			
1.7.1	Высота перил не менее 110см	**0,1(0,05)**	Постоянно	Не более 10см
1.7.2	Перила чистые	**0,2(0,01)**	Постоянно	Не допускаются
1.7.3	Перила окрашены в установленные сроки и в установленном порядке.	**0,2(0,1)**	До 15 мая	Не допускаются
1.7.4	Окрашены все видимые поверхности перил. Попадание краски на фасады моста исключается.	**0,2(0,1)**	Постоянно	Непрокрасы не допускаются
1.7.5	Плоскость перильного ограждения вертикальна	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
1.7.6	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушенное перильное заполнение восстановлено	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
1.9	Деформационные швы			
1.9.1	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами закрытого типа прочищены и пролиты резинобитумной мастикой (типа "Брит")	**0,2(0,1)**	До 25 мая	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
1.9.2	Деформационные швы исправны, поврежденные швы отремонтированы	**0,4(0,2)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Неисправные деформационные швы допускаются только для мостов первого года эксплуатации.
1.9.3	Протечки в деформационных швах в тротуарах отсутствуют	**0,3(0,15)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Протечки в деформационных швах в тротуарах допускаются только для мостов первого года эксплуатации.
1.9.4	Деформационный шов мастичного типа – зазор очищен и заполнен резинобитумной мастикой типа "Брит"	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускается
1.9.5	Деформационный шов с резиновым заполнением -- зазор очищен от грязи, камней, посторонних предметов; резина не имеет разрывов и других повреждений	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается повреждение резины заполнения только для мостов первого года эксплуатации
1.9.6	Деформационный шов перекрытого типа -- стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускается
	2. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ			
2.1	Пролетные строения очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Пространство под трот. блоками очищено от мусора, грязи, мха, растительности.	**0,4(0,2)**	Срок ежегодного окончания работ 30 апреля.	После 30 апреля не допускается
2.2	На нижней части фасадных балок путепроводов не нанесена верт. разметка при необходимости установлены соответствующие дорожные знаки	**0,3(0,15)**	До 15 мая	Не допускается
2.3	Накладки диафрагм, м/к усиления, крепление коммуникаций окрашены	**0,2(0,1)**	До 01 июня	Не допускается
2.4	Трещины в бетоне ЖБК прол. строений раскрытием более 0,3мм заделаны (затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя устранены. Оголение арматуры отсутствует (или на арматуру нанесено защитное антикоррозионное покрытие)	**0,5(0,25)**	постоянно	Не допускается
2.5	Металлические элементы пролетных строений не имеют следов ржавчины на поверхности металла	**0,4(0,2)**	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком	Не допускается

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
3. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ				
3.1	Насадки всех опор очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Насадки устоев зимой очищены от снега	**0,3(0,15)**	30 апреля	Не допускается
3.2	Застой воды на насадках опор отсутствует. В случае необходимости устроены сливы из полимербетона	**0,3(0,15)**	Постоянно	Для ИС первого года содержания в течение 6 мес. с начала Эксплуатационной стадии
3.3	На опорах путепроводов, расположенных над а/дорогами, не нанесена верт. разметка или установлены соответствующие дорожные знаки	**0,3(0,15)**	До 15 мая	Не допускаются
3.4	Металлические и железобетонные опорные части, а также РОЧ очищены	**0,3(0,15)**	15 июня	Не допускаются
3.5	Металлические элементы опорных частей окрашены	**0,3(0,15)**	15 июня	Не допускаются
3.6	Опорные части исправны, не имеют чрезмерных отклонений (угон катков, продавливание РОЧ) от нормального положения	**0,4(0,2)**	Постоянно	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
3.7	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) сколы бетона с обнажением арматуры устранены. Трещины и швы затерты или загерметизированы	**0,3(0,15)**	Профилактика	После 15 мая не допускается
3.8	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) окрашены или обработаны гидрофобизирующими составами	**0,1(0,05)**	Срок окончания работ 15 октября	Периодичность обработки, перечень объектов, вид и объемы обработки устанавливаются Заказчиком
4. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА				
4.1	Конуса береговых опор очищены от мусора, лишнего грунта, спланированы. На бетонных конусах трава отсутствует.	**0,2(0,1)**	Постоянно	Сроки очистки конусов береговых опор от многолетних наслоений (для мостов первого года эксплуатации) согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Для остальных мостов **загрязнение конусов не допускается.**
4.2	Размывы конусов береговых опор ликвидированы, при необходимости конуса устоев укреплены бетоном или посевом трав.	**0,2(0,1)**	Постоянно	Срок ликвидации размывов на мостах первого года эксплуатации - согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Срок ликвидации **вновь обнаруженных размывов 1 месяц.**

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
4.3	Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками не допускаются	**0,3(0,15)**	15 мая (после зимней эксплуатации)	Не допускаются
4.4	Размывы подмостовой зоны ликвидированы. Грунт в подмостовой зоне, свободной от вод, спланирован (выровнен)	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
4.5	Деревья и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода.	**0,3(0,15)**	постоянно	Допускаются наличие деревьев и кустарника для мостов первого года эксплуатации в течение мес. с начала Эксплуатационной стадии В подмостовой зоне (кроме конусов устоев) допускается наличие пней высотой не более его диаметра, но не более 20 см.
4.6	Трава окошена	**0,1(0,05)**	После 01 июня постоянно	Допустимая высота травы 30 см
5. ПОДХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ				
5.1	В/отводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) исправны, обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков заменены.	**0,5(0,25)**	Постоянно	Допускается наличие дефекта для мостов первого года эксплуатации с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком. Для остальных мостов **не допускается.**
5.1.1	Прикромочные и телескопические в/отводные лотки, приемные оголовки, гасители очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе исключен.	**0,4(0,2)**	Постоянно	Допускается загрязнение лотков после зимней эксплуатации до 15 апреля
5.2	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6м, а также около в/отв. лотков и за гасителем отсутствуют.	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
5.3	Ограждения на подходах к мосту установлены согласно п.5.62 СП 35.13330.2011 Мосты и трубы	**0,3(0,15)**	Постоянно	Сроки установки (перестановки) МБО для мостов первого эксплуатации согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
5.4	Лестничные сходы:			
5.4.1	Лестничные сходы (в т.ч. перила, окрашенные с обеих сторон) очищены от мусора, грязи	**0,2(0,1)**	После 15 апреля постоянно	Допускается загрязнение лестн. сходов после зимней эксплуатации до 15 апреля

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
5.4.2	Перила и несущие м/к лестниц окрашены в установленные сроки (окрашены все видимые поверхности)	**0,3(0,15)**	До 15 мая	Не допускаются
5.4.2.1	Непрокрасы не допускаются	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
5.4.3	Перила лестничных сходов укреплены, отремонтированы, деформированные элементы заменены	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
5.4.4	Плоскость перильного ограждения вертикальна	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
5.6.5	Обочины и ограждения (МБО) на подходах в пределах 6-ти метровой зоны очищены от грязи, мусора	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
5.6	Обочины на подходах в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют уклон от оси моста	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
5.7	Трава окошена	**0,3(0,15)**	После 01 июня постоянно	Допустимая высота травы 30 см
5.8	Знаки организации движения и название реки			
5.8.1	Знаки организации движения по мосту (ограничение массы, скорости, определения приоритетов и т.п.) установлены соответственно	**1,0(0,5)**	Постоянно	Утраченные знаки, должны быть восстановлены: -- по временной схеме в течение суток ; -- по постоянной схеме в течение месяца. При установке перед мостом знаков ограничения скорости, определения приоритетов и т.п. по предписаниям ГТИ, ГИБДД и т.п. в Книге ИС должна быть сделана соответствующая запись.
5.8.2	Стойки знаков вертикальны, надежно закреплены в фундаменте и берме. Знаки не качаются.	**0,5(0,25)**	Постоянно	Не допускаются
5.8.3	Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам	**0,5(0,25)**	Постоянно	При новой установке щитков конструкция их крепления исключает возможность предумышленной деформации щитков вручную и их снятие без применения резки металла. Применение проволочных скруток не

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
				допускается.
5.8.4	Знаки организации движения по мосту, информационные щиты очищены, удобочитаемы	**0,5(0,25)**	Постоянно	Не допускаются
5.8.5	Щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки	**0,5(0,25)**	Постоянно	Щитки знаков из черного металла или с изображением, нанесенным краской, допускаются только для временной установки
5.8.6	Стойки, а также неоцинкованные элементы крепления щитков знаков окрашены	**0,5(0,25)**	До 15 мая	Не допускаются
5.8.7	Перед мостами длиной более 50м установлены знаки "Название реки"	**0,3(0,15)**	Постоянно	Согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
5.8.8	Бермы знаков очищены от мусора, посторонних предметов, окошены	**0,4(0,2)**	Постоянно	Не допускаются
5.8.9	Наличие соответствующих навигационных знаков	**0,5(0,25)**	Постоянно	Не допускаются
6. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ				
6.1	Обочины			
6.1.1	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
6.1.2	Размывы отсутствуют	**0,4(0,2)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
6.2	Откосы			
6.2.1	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	**0,1(0,05)**	Постоянно	Не допускается
6.2.2	Размывы отсутствуют	**0,4(0,2)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по	Допускаются для сооружений первого года содержания

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
			фактической потребности, утвержденному Заказчиком	
6.2.3	Трава окошена	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допустимая высота травы 30 см
6.2.4	Кустарник и мелкие деревья отсутствуют	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается наличие деревьев на высоких откосах в их верхней части по согласованию с Заказчиком
6.2.5	Водоотводные лотки, водоприемники и гасители исправны и обеспечивают водоотвод. Разрушенные элементы заменены	**0,2(0,1)**	Постоянно	Допускается наличие на трубах 1-го года содержания с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ, утвержденному Заказчиком
6.2.6	Водоотводные лотки, водоприемники и гасители очищены от грязи и мусора	**0,2(0,1)**	Постоянно	Допускается загрязнение после зимы до 15 апреля
6.2.7	Застой воды в гасителях исключается	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускается
6.2.8	Весной в период начала таяния снега входы в лотки освобождены от снега и льда	**0,2(0,1)**	Постоянно	Наличие луж около водоприемников не допускается
6.3	Русловая зона			
6.3.1	Русловая зона очищена от наносов, мусора, посторонних предметов.	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается загрязнение русловой зоны после зимней эксплуатации в срок до 15 мая
6.3.2	Размывы русловой зоны ликвидированы	**0,4(0,2)**	Постоянно	Не допускается
6.3.3	Деревья и кустарник, затрудняющие свободный водоток вырублены. Порубочные остатки удалены из зоны ответственности	**0,3(0,15)**	Постоянно	В русловой зоне допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20см.
6.3.4	Трава окошена	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допустимая высота травы 30 см
6.4	Оголовки и открылки			
6.4.1	Отсутствуют дефекты поверхности	**0,1(0,05)**	Сроки производства	Допускаются для сооружений первого

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
			работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	года содержания
6.4.2	Отсутствуют подмывы	**0,1(0,05)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
6.4.3	Отсутствует смещение оголовков и открылков от проектного положения	**1,0(0,5)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
6.5	Тело труб			
6.5.1	Отсутствуют дефекты поверхности	**0,1(0,05)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
6.5.2	Отсутствуют наносы в лотке	**0,1(0,05)**	Постоянно	Допустимая толщина наносов 2 см.
6.5.3	Отсутствует смещение секций трубы в плане и в сечении	**1,0(0,5)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7. ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ				
7.1	Отсутствуют дефекты поверхности	**0,1(0,05)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.2	Отсутствуют подмывы	**0,3(0,15)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
7.3	Трава окошена	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допустимая высота травы 30 см
7.4	Водоотводные лотки, дренажные каналы (трубки) обеспечивают водоотвод. Разрушенные элементы заменены	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается наличие на трубах 1-го года содержания с учетом сроков устранения согласно плану сверхнормативных работ,

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
				утвержденному Заказчиком
7.5	Кустарник и мелкие деревья отсутствуют	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускается
7.6	Мусор и посторонние предметы отсутствуют	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
7.7	Размывы отсутствуют	**0,3(0,15)**	Сроки производства работ согласно плану работ, назначаемых по фактической потребности, утвержденному Заказчиком	Допускаются для сооружений первого года содержания
8. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ				
8.1	Снег и лед на тротуарах, на проезжей части вдоль тротуаров (считая от железобетонного парапета или лицевой стороны волны МБО), на подходах в пределах 6-ти метровой зоны, на лестничных сходах **отсутствует**	**0,3(0,15)**	Постоянно	Допускается наличие снега на тротуарах и лестн. сходах мостов, расположенных на участках дорог с интенсивным пешеходным движением в течение суток после окончания снегопада; Допускается наличие остатков снега после механизированной уборки дорожными организациями в метровой зоне пр.части вдоль тротуаров мостов в теч. 36 час. после окончания снегопада;
8.2	Тротуары мостовых соор., по которым осуществляется пешеходное движение, после очистки от снега посыпаны шлаком или песком **без применения соли**	**0,3(0,15)**	Постоянно	Не допускаются
8.3	Ограждения и перила очищены от снега и противогололедных реагентов	**0,2(0,1)**	Постоянно	Не допускаются
8.4	Весной обеспечен сток воды с проезжей части мостового соор. через в/отводные трубки и окна в тротуарных блоках, а также по в/отводным лоткам на конусах и канавам в обочинах на подходах	**0,8(0,4)**	Срок окончания работ 31 марта	Не допускаются
8.5	Снег, убранный с тротуаров и из метро-вой зоны проезжей части, удален с мостового сооружения.	**1,0**	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Коэффициент снятия	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
	Сброс снега в подмостовую зону не допускается.			
8.6	Поверхность (крыши, козырьки) надземных пешеходных переходов должна быть очищена от снега и льда	**1,0**	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Количество баллов	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
9. НАДЗОР ЗА ИСКУССТВЕННЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ				
9.1	Книга искусственного сооружения (ИС) и Журнал текущих осмотров ведутся	**20/ книга** **10/ журнал**	Постоянно	Для вновь принятого моста срок заведения: -- Книги ИС 1 месяц после начала Эксплуатационной стадии ; -- Журнала текущих смотров, для мостов осматриваемых ежедневно 3 дня после начала Эксплуатационной стадии
9.2	Весенний и осенний периодические осмотры проведены в установленные сроки, о чем в Книге ИС сделана соответствующая запись	**31/осм за каждое сооружение**	Постоянно	Срок проведения **осеннего** осмотра **15 ноября.** Срок составления предварительного плана сверхнормативных работ по результатам **осеннего** осмотра предыдущего года **15 января.** Срок проведения **весеннего** осмотра и составление окончательного плана сверхнормативных работ **01 июня**
9.3	Текущие осмотры			
9.3.1	Искусственные сооружения, поименованные в отдельном списке, являющемся отдельным приложением к Соглашению, осматриваются **ЕЖЕДНЕВНО,** включая выходные и праздничные дни. По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Журнале текущих осмотров ИС.	**2/м** за каждый непроведенный осмотр (отсутствующую запись в Журнале ИС)	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Количество баллов	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
9.3.2	Регулярно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за остальными ИС. По результатам каждого осмотра сделана соответствующая запись в Книге ИС.	**1/м** за каждый не-проведенный осмотр (отсутствующую запись в Книге ИС)	Постоянно	Не допускаются
9.4	Книга ИС и Журнал текущих осмотров ведутся в соответствии с требованиями настоящего Регламента. В Книге ИС не позднее **01 июня** приведен перечень необходимых сверхнормативных работ на текущий год и планируемые сроки их выполнения, согласованные Заказчиком. В Книге вновь построенного или отремонтированного ИС приведен перечень недоделок, выявленных приемочной комиссией, а также отмечен факт их устранения.	**10/**за каждое нарушение по ведению Книги ИС (по ведению Журнала)	Постоянно	Не допускаются
9.5	Журнал производства работ по содержанию искусственного сооружения заведен	**20/** Журнал	Постоянно	Не допускаются
10. ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ				
10.1	Схема ограждения мест производства работ по содержанию искусственных сооружений разработана и утверждена районным отделением ГИБДД	**согласно условиям Соглашения**	Срок **первичной** разработки схемы **2 недели** с начала Эксплуатационн ой стадии	Не допускаются
10.2	Места производства работ ограждены в соответствии со схемой по п.11.1 (Регламента)	**согласно условиям Соглашения**	Постоянно	Не допускаются

№ п/п	Нормативные требования	Количество баллов	Срок выполнения необходимых работ	Допустимые отклонения от нормативных требований
10.3	Автомобили, находящиеся при производстве работ на проезжей части моста (в т.ч. на подходах в пределах 5-ти метровой зоны), оборудованы **работающими** маячками желтого цвета и ограждены согласно схеме по п.11.1 (Регламента)	**согласно условиям Соглашения**	Постоянно	Не допускаются

Примечание: При расчете общего количества штрафных баллов по пунктам 9.1 – 9.5 настоящего приложения № 8.9 применяется следующая методика расчета:

1. К общему количеству Штрафных баллов по подпункту b пункта 16 приложения № 8.23 прибавляются баллы по пунктам 9.1 – 9.5 настоящего приложения № 8.9 при обнаружении таких видов замечаний.

ПРОЕКТ

Приложение № 8.10
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Рекомендации по осмотру водопропускных труб

Осмотры и обследования должны производиться на всех трубах на протяжении всего периода их эксплуатации. Целью осмотров является наблюдение за общим состоянием труб и выявление всех дефектов с выделением требующих незамедлительного устранения. Осмотру подвергаются все части сооружения: оголовки, открылки и звенья труб, откосы насыпи, русла, включая укрепления, лотки, регуляционные и берегоукрепительные сооружения. Также ведутся наблюдения за режимом водотоков и за образованием наледей.

При проведении осмотров особое внимание необходимо обращать на следующие узлы и элементы:

- состояние звеньев и оголовков;
- положение звеньев и оголовков в плане и профиле;
- состояние швов между звеньями и вынос грунта насыпи через швы и трещины;
- надежность укрепления русел и откосов насыпи;
- состояние входного и выходного участков русел;
- слабые элементы сооружений;
- места, в которых образование тех или иных дефектов наиболее вероятно;
- элементы и узлы, имеющие дефекты, существенно ухудшающие работу труб.

В ходе осмотров следует выявлять необходимость производить своевременную очистку труб от наносов, выяснять и устранять причины их образования.

В случае обнаружения дефекты фиксируют в карточке водопропускной трубы.

При наличии значительных косых и продольных трещин или больших деформаций поперечного сечения звеньев впредь до ремонтных мероприятий необходимо произвести временное подкрепление трубы постановкой подпорок, рам, кружал и т.п. В связи со стеснением отверстия подобными укреплениями надо тщательно следить за проходом воды в таких трубах, не допуская их закупорки.

Зазоры между отдельными звеньями труб должны быть тщательно заделаны.

При просачивании воды в трубах через своды и стены, появлении на них сырости или мокрых пятен необходимо выяснить причины обводнения и при ремонте принять меры к осушению.

При обнаружении просадки или смещения звеньев труб и лотков необходимо установить за ними наблюдение. При этом следует обеспечить выполнение замеров смещения соседних звеньев относительно друг друга.

При появлении трещин в оголовках или их деформациях (наклон, отрыв), которые могут явиться следствием подмыва фундаментов, наличия за оголовками пучинистого грунта, а также деформации насыпи, следует выяснять причины деформаций для их устранения при последующем капитальном ремонте.

В металлических трубах необходимо обращать особое внимание на состояние металла и образование очагов коррозии.

В гофрированных трубах, кроме того, необходимо следить за состоянием металла в районе болтовых соединений, где могут появиться трещины и разрывы, а также за состоянием защитных покрытий, особенно в агрессивных средах.

В трубах, работающих в напорном и полунапорном режиме, должно быть уделено особое внимание обеспечению полной водонепроницаемости стыков между звеньями, а также надежному укреплению выходного участка русла. Следует иметь в виду, что фильтрация воды в насыпь во время паводков указывает на серьезные неисправности напорной трубы и на необходимость срочного ее ремонта вплоть до переустройства.

В ходе осмотров необходимо обращать внимание на то, чтобы:

- откосы насыпей были окошены (высота травы не более 25 см);
- была произведена планировка откосов и обочин (за ограждениями);
- обочины, откосы, укрепления откосов (при их наличии) были очищены от мусора и других посторонних предметов.

Перед прохождением паводка контролируют, что входное и выходное отверстия, а также русло в непосредственной близости от трубы, очищены от наледей и избыточного количества снега.

ПРОЕКТ

Приложение № 8.11
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ЖУРНАЛА ТЕКУЩИХ ОСМОТРОВ ИСКУССТВЕННОГО ДОРОЖНОГО СООРУЖЕНИЯ

_____

(организация, выполняющая работы по содержанию искусственного сооружения)

Ж У Р Н А Л
текущих осмотров Искусственного Дорожного Сооружения

Автомобильная Дорога _____Код_____

_____ км _____ + _____

Наименование препятствия (водотока)

_____

Ближайший от моста (путепровода) населенный пункт и расстояние до него

_____

Указание: Журнал текущих осмотров искусственного сооружения составляется из отдельных пронумерованных бланков, прошнурованных и скрепленных печатью.

ПРОЕКТ

ТЕКУЩИЕ ОСМОТРЫ МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ

Дата осмотра	Должность, И.О. фамилия лица, проводившего осмотр.	Выявленные дефекты/повреждения (краткое описание), обнаруженные опасные предметы.	Результаты осмотра		Должность, И.О. фамилия представителей Заказчика, компетентных органов, уведомленных о выявленном дефекте или опасных предметах. № письма, телефонограммы уведомления.	Отметка об устранении дефекта/повреждения (дата, вид ремонтных мероприятий)	Примечание.
			Состояние сооружения	Предпринятые действия			
1	2	3	4	5	6	7	8

ПРОЕКТ

Приложение № 8.12
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ (ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД)

Промежуточная ведомость оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (весенне-летне-осенний период) № ___-___-___-___[1]

Наименование Автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги, км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1.	**ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**			
1.1.	**Обочины**			
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	1,0	2,0	
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*			

[1] - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер Соглашения, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

[2] Коэффициенты снятия за несоответствие значения *i-го* показателя для соответствующего периода, установленных в границах Минимального участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их протяженности.

[3] Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения *i-го* показателя для соответствующего периода.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	0,2	0,4	
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м^2 общей площади неукрепленных обочин, не более, м^2 (в скобках: глубина повреждения, не более, см):	0,5	1,0	
1.1.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	0,3	0,6	
1.1.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще, чем через, м.	0,5	1,0	
1.1.7.	Наличие посторонних предметов **влияющих** на безопасность	0,5	1,0	
1.1.8.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	1,0	2,0	
1.1.9.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	0,1	0,2	
1.1.10.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	0,3	0,6	
1.2.	**Откосы**			
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	0,1	0,2	
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см	0,3	0,6	
1.2.3.	Отдельные повреждения (деформации, разрушения): сползание откосов насыпи и выемки, размывы откосов насыпи и выемки	0,2	0,4	
1.2.4.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	0,2	0,4	
1.3.	**Разделительная полоса**			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	1,0	2,0	
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*			
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	0,1	0,2	
1.3.4.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	0,3	0,6	
1.3.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	0,3	0,6	
1.3.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	0,5	1,0	
1.3.7.	Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), **влияющих** на безопасность	0,5	1,0	
1.4.	**Прочее**			
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги[4]*	0,4	0,8	
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах*	0,2	0,4	
2.	**СИСТЕМА ВОДООТВОДА**			
2.1.	**Открытая система (поверхностный водоотвод)**			
2.1.1.	Застой воды на обочине	0,4	0,8	

[4] Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i^2$	$КСД_i^3$	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
2.1.2.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	0,2	0,4	
2.1.3.	Застой воды на проезжей части*	0,5	1,0	
2.1.4.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через	0,05	0,1	
2.2.	**Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)**			
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети	0,4	0,8	
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	0,4	0,8	
3.	**ПОЛОСА ОТВОДА**			
3.1.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05	0,1	
3.2.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	0,2	0,4	
3.3.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м) - в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).	1,0	2,0	
3.4.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще, чем через, м.	0,1	0,2	
4.	**ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**			
4.1.	**Покрытие проезжей части**			
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на	0,5	1,0	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
	1000 м^2 проезжей части, не более, м^2 (за каждый участок)*			
4.1.2.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	0,5	1,0	
4.1.3.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7	1,4	
4.1.4.	Деформации[5] и разрушения[6], на 1000 м^2 проезжей части[7], не более м^2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	1,0	2,0	
4.1.5.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	1,0	2,0	
4.1.6.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами[8], на 1000 м^2	0,5	1,0	
4.1.7.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	0,05	0,1	
4.2.	**Краевая полоса (полоса безопасности)**			
4.2.1.	Деформации и разрушения укрепленных краевых полос (КП и ПБ)[9], на 1000 м^2 общей площади, не более*, м^2	1,0	2,0	

[5] Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
[6] Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
[7] Предельные размеры разрушения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.
[8] Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.
[9] По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i^2$	$КСД_i^3$	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
4.2.2.	Загрязнения покрытия у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП илм ПБ), не более, м:* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	0,05	0,1	
5.	**ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**			
5.1.	***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ***			
5.1.1.	**Мостовое полотно**			
5.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	0,2	0,4	
5.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	0,2	0,4	
5.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, $м^2$	0,3	0,6	
5.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества	0,3	0,6	
5.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	0,5	1,0	
5.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	0,05	0,1	
5.1.2.	**Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)**			
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	0,2	0,4	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i^2$	$КСД_i^3$	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*	0,4	0,8	
5.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности *	0,1	0,2	
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	0,1	0,2	
5.1.2.5.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	0,05	0,1	
5.1.3.	**Перильные ограждения тротуаров**			
5.1.3.1.	Высота перил менее 110 см*	0,1	0,2	
5.1.3.2.	Загрязненные перила	0,2	0,4	
5.1.3.3.	Перила не окрашены	0,2	0,4	
5.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2	0,4	
5.1.3.5.				
5.1.3.6.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	0,3	0,6	
5.1.4.	**Деформационные швы**			
5.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	0,4	0,8	
5.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3	0,6	
5.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен	0,3	0,6	
5.1.5.	**Пролетные строения**			
5.1.5.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха,	0,4	0,8	
5.1.5.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление	0,1	0,2	
5.1.5.3.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	0,5	1,0	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.1.5.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3	0,6	
5.1.5.5.	Не затянутые болты, дефекты заклепок	1,0	2,0	
5.1.5.6.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	1,0	2,0	
5.1.5.7.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и	0,4	0,8	
5.1.5.8.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными	0,4	0,8	
5.1.6.	**Опоры и опорные части**			
5.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3	0,6	
5.1.6.2.	Застой воды на насадках опор			
5.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части			
5.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	1,0	2,0	
5.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4	0,8	
5.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3	0,6	
5.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	0,1	0,2	
5.1.6.8.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3	0,6	
5.1.7.	**Подмостовая зона**			
5.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2	0,4	
5.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2	0,4	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3	0,6	
5.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,3	0,6	
5.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3	0,6	
5.1.7.6.	Высота травы более 30 см	0,1	0,2	
5.1.7.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	0,1	0,2	
5.1.7.8.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	0,2	0,4	
5.1.8.	**Подходы и регуляционные сооружения**			
5.1.8.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	0,5	1,0	
5.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,5	1,0	
5.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4	0,8	
5.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 $м^2$ не более, $м^2$:	0,3	0,6	
5.1.8.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более:	0,2	0,4	
5.1.8.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	0,05	0,1	
5.1.8.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более:	0,05	0,1	
5.1.8.8.	Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более:	0,2	0,4	
5.1.8.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более:	0,05	0,1	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.1.8.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более:	0,2	0,4	
5.1.9.	**Лестничные сходы**			
5.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,2	0,4	
5.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	0,3	0,6	
5.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора.	0,2	0,4	
5.1.9.4.	Высота травы более 30 см	0,1	0,2	
5.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4	0,8	
5.1.9.6.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	0,05	0,1	
5.2.	**ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**			
5.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4	0,8	
5.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3	0,6	
5.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м^2:	0,1	0,2	
5.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4	0,8	
5.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	1,0	2,0	
5.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2	0,4	
5.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3	0,6	
5.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3	0,3	
5.2.9.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	0,2	0,4	
5.3.	**ТОННЕЛИ** (если применимо)**, ГАЛЕРЕИ** (если применимо)**, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** (если применимо)			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	0,4	0,8	
5.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	0,5	1,0	
5.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для	0,2	0,4	
5.3.4.	каждого лотка, схода)*			
5.3.5.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	1,0	2,0	
5.3.6.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение прохожей части надземных пешеходных переходов	0,1	0,2	
5.3.7.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	0,2	0,4	
5.3.8.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	0,2	0,4	
5.3.9.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	0,05	0,1	
5.3.10.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	0,05	0,1	
5.4.	**ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ** (если применимо)			
5.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	0,2	0,4	
5.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,1	0,2	
5.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3	0,6	
5.5.	**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ** (если применимо)			
5.5.1.	Мусор и посторонние предметы	0,2	0,4	
5.5.2.	Нарушение системы водоочистки	0,2	0,4	
5.5.3.	Иловые отложения	0,2	0,4	
5.5.4.	Растительность	0,2	0,4	
5.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2	0,4	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.5.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора	0,05	0,1	
5.6.	**ПРОЧЕЕ**			
5.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6	1,2	
5.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0	2,0	
5.6.3.	Неисправность судовой сигнализации	1,0	2,0	
5.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0	2,0	
6.	**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**			
6.1.	**Дорожные знаки и разметка**			
6.1.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:*			
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	1,0	2,0	
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*[10] (кроме знаков 2.1 – 2.7)	0,5	1,0	
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	0,2	0,4	
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	0,7	1,4	
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	0,5	1,0	
6.1.4.	Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	1,0	2,0	
6.1.5.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	0,1	0,2	

[10] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.1.6.	*Нарушение требований нормативных документов по нанесению, применению и эксплуатации разметки:*			
6.1.4.1.	Горизонтальной разметки проезжей части*	0,2	0,4	
6.1.4.2.	Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений*	0,2	0,4	
6.1.4.3.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[3]	-	-	
6.1.4.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	0,2	0,4	
6.2.	**Дорожные ограждения и направляющие устройства**			
6.2.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:*			
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	0,5	1,0	
6.2.1.2.	Направляющих устройств*	0,5	1,0	
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	0,1	0,2	
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*	0,3	0,6	
6.2.4.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд	0,05	0,1	

[3] Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.2.5.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением	0,3	0,6	
6.3.	**ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог**			
6.3.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:*			
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	1,0	2,0	
6.3.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)	0,2	0,4	
6.3.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	0,2	0,4	
6.3.4.	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*	0,2	0,4	
6.3.5.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*	0,2	0,4	
6.3.6.	Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в п. 6.3.1.1.	0,2	0,4	
6.4.	**Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС**			
6.4.1.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	0,2	0,4	
6.4.1.2.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	0,05	0,1	
6.4.1.3.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	0,1	0,2	
6.5.	**Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог**			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства[4][5]. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	0,2	0,4	
6.6.	**Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы**			
6.6.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек* на 100 м^2 площади покрытия не более, м^2:	0,2	0,4	
6.6.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	0,2	0,4	
6.6.3.	Дефекты дорожных зеркал*	0,05	0,1	
6.6.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. *Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий*	0,05	0,1	
6.6.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	0,05	0,1	

[4] Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом у Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) удерживаются денежные средства в соответствии с Приложением 16, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

[5] Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.7.	**Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств**			
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	1,0	2,0	
6.7.2.	Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие *	0,2	0,4	
6.8.	**Пункты взимания платы (ПВП)**			
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП[6]	-	-	
6.9.	**Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения**			
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	0,05	0,1	
6.10.	**Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс**			
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	0,5	1,0	
7.	**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**			
7.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Подрядчика)*	1	-	
7.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Подрядчика)*	1	-	
7.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*	1	-	
8.	**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**			
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	1	-	

[6] При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i^2$	$КСД_i^3$	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных	1	-	

*- Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

ПРОЕКТ

Приложение № 8.13
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ (ЗИМНИЙ ПЕРИОД).

Промежуточная ведомость оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги (зимний период) № ___-___-___-___[1]

Наименование Автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги, км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1.	**ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА**			
1.1.	**Обочины**			
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью*	1,0	2,0	
1.1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки*, толщиной более 1,0 (2,0) см. Ширина очистки обочин IА, IБ, IВ - 100%, для остальных - 50%	0,4	0,8	

1 - Промежуточной ведомости присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер Соглашения, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

2 Коэффициенты снятия за несоответствие значения *i-го* показателя для соответствующего периода, установленных в границах Минимального участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их протяженности.

3 Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения *i-го* показателя для соответствующего периода.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1.1.3.	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта	1,0	2,0	
1.2.	**Откосы****			
1.3.	**Разделительная полоса**			
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	1,0	2,0	
1.4.	**Прочее****			
2.	**СИСТЕМА ВОДООТВОДА**			
2.1.	**Открытая система (поверхностный водоотвод)**			
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	0,5	1,0	
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	0,5	1,0	
2.2.	**Закрытая система (ливневая канализация, дренаж)****			
2.2.1.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	0,5	1,0	
3.	**ПОЛОСА ОТВОДА****			
4.	**ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)**			
4.1.	**Покрытие проезжей части**			
4.1.1.	Срок снегоочистки* не более, часов:	0,4	0,8	
4.1.2.	Зимняя скользкость*	0,5	1,0	
4.1.3.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	0,5	1,0	
4.1.4.	Деформации[4] и разрушения[5], на 1000 м^2 проезжей части[6], не более м^2, (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	1,0	2,0	
4.2.	**Краевая полоса (полоса безопасности)**			

[4] Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
[5] Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
[6] Предельные размеры разрушения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ), на 1000 м^2 общей площади, не более*, м^2	1,0	2,0	
4.2.2.	Срок снегоочистки* не более, часов	0,4	0,8	
4.2.3.	Зимняя скользкость*	0,5	1,0	
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	0,5	1,0	
5.	**ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ**			
5.1.	***МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ***			
5.1.1.	**Мостовое полотно**			
5.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части, за исключением тротуаров, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	0,4	0,8	
5.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары в населенных пунктах*	0,5	1,0	
5.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	0,4	0,8	
5.1.2.	**Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)**			
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	0,2	0,4	
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*	0,4	0,8	
5.1.2.3.	Ограждения, включая элементы не очищены от снега*	0,1	0,2	
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	0,1	0,2	
5.1.3.	**Перильные ограждения тротуаров**			
5.1.3.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	0,2	0,4	
5.1.3.2.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения*	0,5	1,0	

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
5.1.4.	**Деформационные швы**			
5.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	0,4	0,8	
5.1.5.	**Пролетные строения**			
5.1.6.	**Опоры и опорные части**			
5.1.7.	**Подмостовая зона**			
5.1.8.	**Опоры и опорные части**			
5.1.9.	**Подходы и регуляционные сооружения**			
5.2.	**ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ**			
5.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	0,2	0,4	
5.1.3.3.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	0,2	0,4	
5.3.	**ТОННЕЛИ** (если применимо)**, ГАЛЕРЕИ** (если применимо)**, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ** (если применимо)			
5.3.1.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	1,0	2,0	
5.1.3.4.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*	0.2	0,4	
5.1.3.5.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*	0,5	1,0	
5.1.3.6.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	0,4	0,8	
5.4.	**ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ****			
5.5.	**ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ****			
5.6.	**ПРОЧЕЕ****			
6.	**ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**			
6.1.	**Дорожные знаки и разметка**			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.1.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:*			
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	1,0	2,0	
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения*[7] (кроме знаков 2.1 – 2.7)	0,5	1,0	
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	0,2	0,4	
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	0,7	1,4	
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	0,5	1,0	
6.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	0,1	0,2	
6.1.5.	*Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:*			
6.1.6.1.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика)[8]	0,5	1,0	
6.2.	**Дорожные ограждения и направляющие устройства**			
6.2.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:*			
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	0,5	1,0	
6.2.1.2.	Направляющих устройств*	0,5	1,0	
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	0,1	0,2	

[7] - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

[8] Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в зимний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания зимнего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания зимнего периода могут изменяться

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*	0,3	0,6	
6.2.4.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	0,5	1,0	
6.2.5.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	0,2	0,4	
6.3.	**ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог**			
6.3.1.	*Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:*			
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	1,0	2,0	
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)			
6.3.2.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	0,2	0,4	
6.3.3.	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*	0,2	0,4	
6.3.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*	0,2	0,4	
6.3.5.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	0,2	0,4	
6.4.	**Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС**			
6.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	1,0	2,0	
6.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	0,3	0,6	
6.5.	**Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог**			

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i$[2]	$КСД_i$[3]	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства[9]. Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	0,2	0,4	
6.6.	**Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы**			
6.6.1.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	1,0	2,0	
6.6.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки* более, см:	0,4	0,8	
6.6.3.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	0,7	1,4	
6.7.	**Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств**			
6.8.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	1,0	2,0	
6.8.	**Пункты взимания платы (ПВП)**			
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП[11]	-	-	
6.9.	**Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения**			
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	0,05	0,1	
6.10.	**Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс**			
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	0,5	1,0	
7.	**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**			
7.1.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	1	-	

[9] Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

[11] При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	$КС_i^2$	$КСД_i^3$	Километры с выявленными несоответствиями показателей, дефектов Содержания Автомобильной дороги
1	2	3	4	5
7.1.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*	1	-	
7.1.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*	1	-	
8.	**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**			
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	1	-	

*- Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.
** - Данный конструктивный элемент в Зимний период эксплуатации не оценивается.

Приложение № 8.14
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ИТОГОВОЙ ВЕДОМОСТИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

Итоговая ведомость оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги № _____

Наименование автомобильной дороги _____;
Адрес оцениваемой Автомобильной Дороги на км ___+___ - км ___+___;
Характерный период: _____; Год _____; Месяц _____;
Дата составления: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания/адрес искусственного дорожного сооружения	Длина искусственного дорожного сооружения, пог.м.	Коэффициенты Снятия по конструктивным элементам						Коэффициент Снятия по километру, $К_{АД}$/км	Протяженность снятия с учетом коэффициента, км	Коэффициент Снятия по искусственным дорожным сооружениям, $К_{ИДС}$/пог. м.	Длина снятия по сооружениям с учетом коэффициентов, пог.м.
			Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Озеленение	Безопасность дорожного движения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого: Суммарные Коэффициенты, протяженность и длина Снятия ($К_{АДС}$/ $L_{АДС}$ (км) и $К_{ИДСС}$/ $L_{ИДСС}$ (пог. м.)												

Примечание:
1. В столбцы 4, 5, 6, 7, 8, 9 таблицы записывается Коэффициент Снятия по конструктивным элементам согласно приложению В приложения № 20 к Соглашению и данных Промежуточной ведомости;
2. В столбец 10 записывается сумма Коэффициентов Снятия по соответствующему километру участка Автомобильной Дороги но не более 1 (одного).
3. В столбец 11 записывается произведение столбца 2 и столбца 10 по соответствующему километру участка Автомобильной Дороги, км;
4. В столбец 12 записывается сумма Коэффициентов Снятия по соответствующему искусственному дорожному сооружению но не более 1 (одного).
5. В столбец 13 записывается произведение столбца 3 и столбца 12 по соответствующему Искусственному Дорожному Сооружению, входящему в состав Автомобильной Дороги, пог. м.

Итого обследовано километров – $\mathbf{N_{уч}}$: _____ км
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – $\mathbf{N_{учИДС}}$: _____ км
Итого обследовано искусственных дорожных сооружений – $\mathbf{N_{ИДС}}$: _____ пог. м.
Количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** Уровень Содержания Автомобильной Дороги «$\mathbf{N_{2НДУ}}$»: _____ км
Количество пог. м. (по искусственным дорожным сооружениям), на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** Уровень Содержания Автомобильной Дороги «$\mathbf{N_{2НДУ}}$» : _____ пог. м.
Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 «$\mathbf{N_3}$»: _____ км
Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 «$\mathbf{N_4}$»: _____ км
Количество километров, на которых зафиксирована оценка - 5 **ВЫСОКИЙ** Уровень Содержания Автомобильной Дороги «$\mathbf{N_{5ВУ}}$» ($N_{5ВУ}=N_{уч} - N_{2НДУ} - N_3 - N_4$): _____ км
Средняя оценка Уровня Содержания Автомобильной Дороги $\mathbf{О_{уч}}$: _____
Количество километров в процентах от общей протяженности Автомобильной Дороги, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания – «$\mathbf{К_{НДУ}}$» ($\mathbf{N_{2НДУ}}$/ $\mathbf{N_{уч}}$): _____ %
Уровень Содержания Автомобильной Дороги (**Высокий**, **Средний**, **Допустимый**, **Недопустимый**): _____

Государственная компания: Исполнитель:

Приложение № 8.15

к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8) к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

Нарушения Требований к Показателям Уровня содержания Объекта, влияющих на безопасность дорожного движения[7]

1	Неровное покрытие: Покрытие, продольная и поперечная ровность которого не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597-93 и являются ниже требований Соглашения.
2	Дефекты покрытия: Повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью
3	Низкие сцепные качества покрытия: Сцепные качества покрытия не соответствуют требованиям п. 3.1.4 ГОСТ Р 50597-93 (в зимний период сцепные качества покрытия не измеряют)
4	Недостатки зимнего содержания: Несвоевременное удаление с покрытия (в т.ч. пешеходных дорожек и тротуаров) проезжей части отложений снега или снежного наката в соответствии с требованиями п. 3.1.6 ГОСТ Р 50597-93 и Соглашения
5	Сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств: Наличие не огороженных и не обозначенных техническими средствами организации дорожного движения посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству дороги, препятствий на проезжей части, сужающих ее и (или) затрудняющих движение транспортных средств (первый абзац раздела 3 ГОСТ Р 50597-93), снежных валов по п. 3.18 ГОСТ Р 50597-93
6	Неудовлетворительное состояние разделительной полосы: Повреждения укрепительной полосы у полосы безопасности разделительной полосы, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по п. 3.1.2 ГОСТ Р 50597-93, разделительная полоса не соответствует требованиям п. 3.2.1 ГОСТ Р 50597-93)
7	Неудовлетворительное состояние обочин: Повреждения укрепительной полосы у обочины, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по п. 3.1.2 ГОСТ Р 50597-93; обочины не соответствуют требованиям п. 3.2.1 ГОСТ Р 50597-93; повреждения грунтовой обочины превышают значения, приведенные в табл. 6 ГОСТ Р 50597-93)
8	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части: Отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки в соответствии с требованиями п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004. Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки - износ дорожной разметки по площади превышает значения, указанные в п. 4.2.3 ГОСТ Р 50597-93, коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по п. 4.2.4 ГОСТ Р 50597-93, коэффициент сцепления разметки не

[7] - ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р)

	соответствует требованиям п. 4.2.6
9	Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки: Отсутствие вертикальной разметки на пролетных строениях и опорах мостовых сооружений, торцевых поверхностей порталов тоннелей, ограждениях, парапетах, бордюрах и других элементах оборудования дорог в соответствии с требованиями п. 6.3.1 ГОСТ Р 52289-2004, коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по п. 4.2.4 ГОСТ Р 50597-93
10	Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта: Отсутствие остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания (вне населенных пунктов), переходно-скоростной полосы (вне населенных пунктов), заездного "кармана" (в пределах населенных пунктов), тротуаров и пешеходных дорожек, предусмотренных п. 5.3.2.1 и п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007
11	Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек): Отсутствие тротуаров в местах, где они должны быть предусмотрены согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007
12	Ограничение видимости: Не обеспечено расстояние видимости по п. п. 3.31 - 3.32 ГОСТ Р 50597-93
13	Плохая видимость светофора: Видимость сигналов светофора не соответствует требованиям п. 7.3.1 - 7.3.4 ГОСТ Р 52289-2004, эксплуатационные характеристики светофора не соответствуют п. п. 4.5.1, 4.5.3, 4.5.5 ГОСТ Р 52282-2004, отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м (п. 4.3.2 - 4.3.3 ГОСТ Р 50597-93)
14	Неисправность светофора: Несоответствие режима работы светофорного объекта требованиям ГОСТ Р 52289-2004 вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера, механических повреждений и других причин
15	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах: Отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004
16	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков: Знаки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289-2004; в т.ч. нарушены требования установки и взаимного размещения (пункты 5.1.7, 5.1.8, 5.1.13, 5.1.14), для дорожных знаков не обеспечены требования п. п. 4.3 и 5.1.4 ГОСТ 52289-2004, их характеристики не соответствуют общим техническим требованиям ГОСТ 52290-2004 и ГОСТ Р 50597-93)
17	Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах: Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах по пп. 8.1.1 - 8.1.7 ГОСТ Р 52289-2004
18	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах: Отсутствие удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах по п. п. 8.1.27 - 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004, по п. п. 4.5.1.9 и 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-07)
19	Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям: Наличие поврежденных элементов ограждений, не допускаемых при эксплуатации в соответствии с п. 4.4.3 - 4.4.4 ГОСТ Р 50597; несоответствие установки ограждения требованиям п. п. 8.1.9 - 8.1.15 ГОСТ Р 52289-2004; несоответствие высоты

	ограждения требованиям п. 8.1.17 ГОСТ Р 52289-2004; несоответствие начального и концевого участков ограждения требованиям п. 8.1.18 ГОСТ Р 52289-2004
20	Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них: Отсутствуют предусмотренные ГОСТ Р 52289-2004 направляющие устройства (раздел 8.2); по п. 8.1.25 и 8.1.26 световозвращающие элементы на дорожных ограждениях и по ГОСТ Р 50971-96 на направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток); не работает освещение в тумбах по п. 8.2.4 с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток)
21	Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях: Не обеспечена видимость световозвращателей с расстояния 50 м (при ДТП в темное время суток)
22	Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ: Отсутствие (в полном объеме) необходимых временных технических средств организации движения в местах проведения работ в полосе отвода или в пределах красных линий
23	Отсутствие освещения: Отсутствие освещения в необходимых местах в соответствии с разделом 4.6 ГОСТ Р 52766-2007
24	Недостаточное освещение: Средняя горизонтальная освещенность покрытия проезжей части не соответствует требованиям п. 7.28 СНиП 23-05-95*; нарушены требования 4.6.1.4, 4.6.1.6 - 4.6.1.8 ГОСТ Р 52766-07, 4.6.1, 4.6.2 ГОСТ Р 50597-93
25	Неисправное освещение: Эксплуатационное состояние освещения не соответствует требованиям п. п. 4.6.3, 4.6.5 ГОСТ Р 50597-93
26	Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям: Несоответствие люков смотровых колодцев и дождеприемников требованиям п. п. 3.1.10 - 3.1.12 ГОСТ Р 50597-93
27	Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям: Несоответствие параметров и элементов обустройства железнодорожного переезда требованиям "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" и п. 3.3.2 ГОСТ Р 50597-93
28	Нарушения при размещении наружной рекламы: Несоответствие места размещения рекламной конструкции требованиям ГОСТ Р 52044-2003
29	Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, более чем на 2,0 см

Приложение № 8.16
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА АКТА ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ОЦЕНКЕ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ

выявленных нарушений при оценке Уровня Содержания Автомобильной Дороги

(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика: _____
Представитель Исполнителя: _____
Произвела оценку Уровня Содержания Автомобильной Дороги:
_____
(наименование автомобильной дороги)

км___+___ - км___+___ (Соглашение от «__» ___ 20__г. №_____).
И установила следующее:

1. Всего обследовано километров/пог. м.:
   a. По участку дороги (**$N_{уч}$**)_____ км;
      в том числе с искусственными дорожными сооружениями – **$N_{учИДС}$** ____ км;
   b. По искусственным дорожным сооружениям (**$N_{ИДС}$**)_____ пог. м.
2. **Не соответствует** _____ **уровню содержания (не обеспечены**
   (уровень содержания по Соглашению)

минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Автомобильной Дороге) километры (искусственные дорожные сооружения на километрах), указанные в Итоговой ведомости от «__» _____ 20__ г. № **____:**

Всего (количество километров/пог. м., на которых зафиксирована оценка «2» **Недопустимый** Уровень Содержания Автомобильной Дороги):

a. по участку дороги (**$N_{2НДУ}$**)_____ км (к которым применено снижение стоимости работ);
   в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{2НДУ}$**)____ км;
b. по искусственным дорожным сооружениям (**$N_{2НДУ}$**)_____пог. м.

3. Соответствует _____ уровню содержания:
   (уровень содержания по Соглашению)

Всего:

по участку дороги (**$N_{уч}$ - $N_{2НДУ}$**)_____ км,
в том числе с искусственными дорожными сооружениями – (**$N_{ИДС}$ - $N_{2НДУ}$**)____ км.

4. Недостатки ТЭС имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):

_____

5. Количество километров в процентах от общей протяженности Автомобильной Дороги, на которых зафиксирован «**Недопустимый**» уровень содержания - **$К_{НДУ}$ ($N_{2НДУ}$/ $N_{уч}$):____ %.**
6. Уровень Содержания Автомобильной Дороги: _____.
   (указывается уровень содержания)

7. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Соглашением уровень содержания, а также:
- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Автомобильной Дороге
за отчетный период с «__» по «__» ____ 20__г. выполнен *(нужное оставить)*:
а) Полностью (не применено снижение стоимости работ).
б) Частично.
Подписи:
Представитель Государственной компании: _____ /_____ /

Представитель Исполнителя : _____ /_____/

Приложение № 8.17
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА АКТА ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ ПРИ ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ С ОЦЕНКОЙ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

АКТ
выявленных нарушений при приемке выполненных работ с оценкой уровня содержания Автомобильной Дороги
(за период с «__» __ 20__г. по «__» __ 20__г.)

Комиссия в составе:
Заказчика: _____
Уполномоченный представитель Заказчика: _____
Исполнитель: _____
Инженер: _____
Произвела приемку выполненных работ с оценкой уровня содержания Автомобильной дороги:
_____
(наименование Автомобильной дороги)

на км___+___ - км___+___ (Соглашение от «__» ___ 20__г. №____), и установила следующее:

8. Всего обследовано:
   a. По автомобильной дороге _____ км;
   b. По искусственным дорожным сооружениям _____ пог. м.

9. **Не соответствует _____ уровню содержания (не обеспечены**
(уровень содержания по Соглашению)

минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Автомобильной дороге) следующие километры:
_____

Всего:
   c. - по автомобильной дороге _____ км;
   d. - по искусственным дорожным сооружениям _____пог.м.

10. Соответствует _____ уровню содержания:
(уровень содержания по Соглашению)

Всего:
   a. по автомобильной дороге _____ км;
   b. по искусственным дорожным сооружениям _____пог.м.

11. Недостатки ТЭС имевшиеся на месте ДТП и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении (не зарегистрированы/зарегистрированы на участках Автомобильной дороги (указать адрес /адреса):
_____

12. Уровень содержания по Автомобильной дороге: _____.
(указывается фактический уровень содержания)

13. Количество километров, на которых зафиксирован **«недопустимый»** уровень содержания $\mathbf{N_{НДУ}}$:____ км (применены штрафные санкции).
14. Количество километров в процентах от общей протяженности Автомобильной дороги, на которых зафиксирован **«недопустимый»** уровень содержания $\mathbf{К_{НДУ}}$:____ % (применены штрафные санкции).
15. Количество километров, к которым применены штрафные санкции с учетом суммарного Коэффициента Снятия:
    Всего: _____ км.
16. Процент штрафных санкций: _____ %.
    (Количество километров, к которым применены штрафные санкции (пункт 8 настоящего Акта) с учетом Коэффициента Снятия разделить на общую протяженность Автомобильной дороги и умножить на 100%).
17. Протяженность искусственных дорожных сооружений, к которым применены штрафные санкции с учетом суммарного Коэффициента Снятия:
    Всего: _____ пог. м.
18. Процент штрафных санкций: _____ %.
    (Протяженность искусственных дорожных сооружений, к которым применены штрафные санкции (пункт 10 настоящего Акта) с учетом Коэффициента Снятия разделить на общую протяженность искусственных дорожных сооружений и умножить на 100%).

19. В результате проверки Комиссия считает:

Предусмотренный Соглашением Уровень содержания, а также *(ненужное вычеркнуть)*:

- минимально-допустимые требования к показателям эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Автомобильной дороге

за отчетный период с «__» по «__» ____ 20__г. выполнен (нужное оставить):

а) Полностью (штрафные санкции не применены).

б) Частично.

20. Начислено по результатам обследования показателей эксплуатационного содержания основных конструктивных элементов и их составляющих на Автомобильной дороги (Таблица 20.1 приложения № 20 к Соглашению):

a. по автомобильной дороге (пункт 16)_____ Штрафных баллов;
b. по искусственным дорожным сооружениям (пункт 17)_____ Штрафных баллов.

Подписи:
Представитель Государственной компании: _____ /_____ /
Представитель Исполнителя: _____ /_____/

Приложение № 8.18
к Регламенту приемки содержания
(Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ЖУРНАЛА ЕЖЕДНЕВНЫХ ОСМОТРОВ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Журнал
ежедневных осмотров состояния Участков автомобильной дороги, входящих в состав Объекта (земляное полотно, полоса отвода, проезжая часть, включая используемые съезды, искусственные дорожные сооружения, обустройство и обстановка автомобильной дороги)

_____

Дата	Вид дефекта[1]	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	Дата устранения
1	2	3	4	5

1 - В данную графу заносятся все виды дефектов содержания участков Автомобильной Дороги на которые предусмотрены директивные сроки устранения согласно Требованиям к показателям Эксплуатационного Содержания (приложение В к приложению № 20 к Соглашению).

Приложение № 8.19
к Регламенту приемки содержания (Приложение № 8)
к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
об Устранении Нарушений Эксплуатации

«____»_____20__г. _____

Представитель Государственной компании:

_____
(наименование подразделения, представитель Инженерной организации, должность, Ф.И.О.)

Представителю подрядной организации _____
наименование организации, должность, ФИО представителя

При проведении осмотра участка автомобильной дороги _____ км ____+____ - км ____+____ обнаружены следующие замечания (дефекты, нарушения):

_____

На основании Соглашения
от «__»_____20__г. № _____обязываю в срок до _____ устранить выявленные замечания.

Информацию об устранении предоставить в:

_____
(указывается структурное подразделение Государственной компании, филиала, территориального управления, Инженер)

в сроки не позднее указанных напротив замечания (дефекта, нарушения) в настоящем предписании.

В период с «__»_____20__г. по «__»_____20__г. будет проведена проверка исполнения настоящего предписания.

В случае неисполнения настоящего предписания

_____
(наименование подрядной организации)

будет привлечено к ответственности в соответствии с заключенным Соглашением и действующим законодательством Российской Федерации.

Настоящее предписание составлено на __ л.[2] в 2 (двух) экз.

Предписание выдано: «__» _____ 20_г. Предписание получено: «__» _____ 20_г.

Представитель Заказчика _____ Представитель Исполнителя _____

Приложение № 8.20
к Регламенту приемки содержания (Приложение № 8)

---

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер Соглашения, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.

[2] - При оформлении предписания более чем на одном листе на каждом листе предписания, ставится виза подписывающих лиц, и дата выдачи настоящего предписания.

к Соглашению
от «__»_____20__г. № _____

ФОРМА ПРЕДПИСАНИЯ О ПРИОСТАНОВКЕ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Славянская пл., д.2/5/4, стр.3, Москва, 109074, т. (495) 727-11-95, факс (495) 784-68-04

ПРЕДПИСАНИЕ №[1] ___/___/___/___
о приостановке выполнения работ

«____»_____20__г. _____

Представитель Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
_____
(должность, ФИО представителя)

Наименование организации, выполняющей работы:
_____
(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

На основании Соглашения _____от «__» _____20__г. №_____,

ОБЯЗЫВАЮ:

Исполнителя – **приостановить выполнение работ** в связи с нарушением требований нормативных документов, технического задания и технологических правил до устранения выявленных нарушений.
_____
(указать вид нарушений, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:
_____
(указать Ф.И.О. и должность представителя Исполнителя)

Об исправлении нарушений, дефектов доложить:
_____в срок до «___» _____20__ г.

В случае неисполнения настоящего предписания Исполнитель будет привлечен к ответственности в соответствии с заключенным Соглашением и действующим законодательством Российской Федерации.

Предписание выдано: «__» _____ 20__г.
Представитель Заказчика_____

Предписание получено: «__» _____ 20__г.
Представитель Исполнителя
_____

м.п. м.п.

[1] - Предписанию присваивается номер в формате «№ 1/161/ГК/АД», где 1- номер по порядку, 161-номер Соглашения, ГК-аббревиатура центрального аппарата или подразделений Государственной компании: ГК - Государственная компания «Автодор», ВФ –Воронежский филиал, ГФ – Голицынский филиал, КАТУ – Калужское территориальное управление, ТТУ – Тверское территориальное управление, СПТУ – Санкт-Петербургское территориальное управление, КРТУ – Краснодарское территориальной управление, РТУ – Ростовское территориальное управление, АД – аббревиатура ответственного подразделения: АД – отдел содержания автомобильных дорог, БДД - отдел безопасности дорожного движения, ИДС – отдел содержания искусственных дорожных сооружений.